



Yuvarlak Gövde
Sonsuz Vidalı Redüktörler
Round Worm Gearboxes

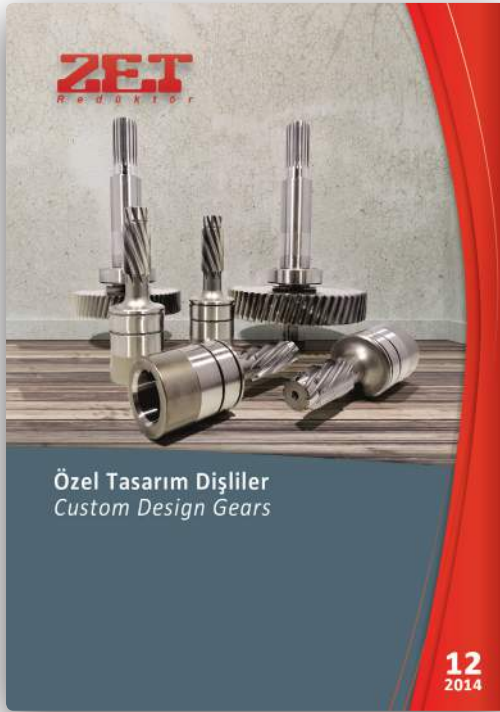




HE-MHE-KH-MKH
Serisi Ürün Kataloğu | Series Product Catalogue



Ekstruder | Extruder
Serisi Ürün Kataloğu | Series Product Catalogue



Özel Tasarım Dişliler
Custom Design Gears



Özel Tasarım Redüktörler
Custom Design Gearboxes



Yuvarlak Gövde Sonsuz Vidalı Redüktörler Round Worm Gearboxes



Kare Gövde Sonsuz Vidalı Redüktörler Square Worm Gearboxes



Tek Kademeli Koaksiyel Redüktörler One Step Coaxial Gearboxes



Koaksiyel Redüktörler Coaxial Gearboxes



Koaksiyel Redüktörler Coaxial Gearboxes



aft Montajlı Redüktörler Shaft Mounted Gearboxes



Konik Helisel Dili Redüktörler Helical Bevel Gearboxes



Hidrostatic Varyatrler Hydrostatic Variators

Sonsuz Vidalı Redüktörler / Worm Gearboxes

1

Tek Parça Alüminyum Alaşımli Gövde

MIL-STD 276 standardına göre üretilmiş gövde için herhangi bir ikincil yüzey işlemine gerek yoktur. Yüzeyler boyanabilir. Hafif gövde yapısı ve yüksek mukavemet birlikte sunulmaktadır. Yüksek hasssiyette işlenmiştir.

Single-piece aluminum alloy housing

Is vacuum impregnated (MIL-STD 276) for protection and sealing.

No secondary finish required but readily accepts paint. Combines light weight with high tensile strength. Precision machined for alignment of bearings and gearing.

Tek parça alaşımli çelik giriş mili ve sonsuz vida çark dişlisi

Yüksek helis açılı sonsuz vida, ısıtım işlem görmüş (58-60 HRC), silindirik ve profil taşlanmış. Düşük ses seviyesi ve yüksek verim için çeşitli profil düzeltmeleri yapılmıştır.

Single piece alloy steel input shaft and worm shaft.

High helix angle worm is case-hardened (Rc 58-60), ground, teeth are profiled and radiused, for noise reduction and enhanced efficiency.

Flanş

Tüm giriş flanşları IEC standardına uygundur.

Flange

Fully modular to IEC and compact integrated motor. NEMA C flange.

Keçe

Yüksek sıcaklığa dayanıklı NBR keçeler kullanılmaktadır.

Premium, high temperature

Nitrile® output seals

Çıkış Mili

Tork kollu kullanıma uygun kovan çıkış mili, tek ve çift çıkış mili opsiyonları sunulmaktadır.

Standard hollow output shaft mounting

Reduces total drive envelope size, weight and cost.

Single and double solid output shaft is available.

Yağlama

Redüktörler montaj sonrası -15, +130 derece sıcaklığa dayanıklı sentetik yağlar ile yağlanmaktadır. Havalandırma Tapası kullanımına gerek yoktur.

Vent Free Design.

No breather or vents to leak! Factory lubricated for life with synthetic, semi-fluid gear lubricant with an operating range of -15°C to 130°C.

Giriş Mili

Sonsuz vida milinde şok yüklere, dur kalk çalışmaya ve ters yönlü çalışmaya uygun ön gerilmeli rulmanlar, yüksek sıcaklığa dayanıklı NBR keçeler ile birlikte kullanılmıştır.

Oversized bearings

Support positively-retained, high speed shaft for higher shock load capacity - ideal for frequent starting and reversing application. Premium, Nitrile® high temperature seals each end.

Sonsuz Vida Çark Dişlisi

Santrifüj döküm tekniği ile üretilmiş bronz alaşımli sonsuz vida çarkı maksimum mukavemet için çelik göbek ile birleştirilmiştir.

Bronze alloy worm gears.

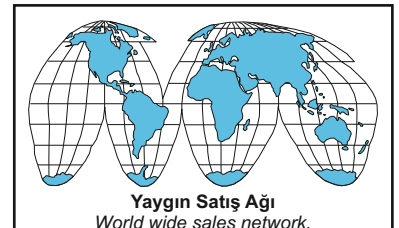
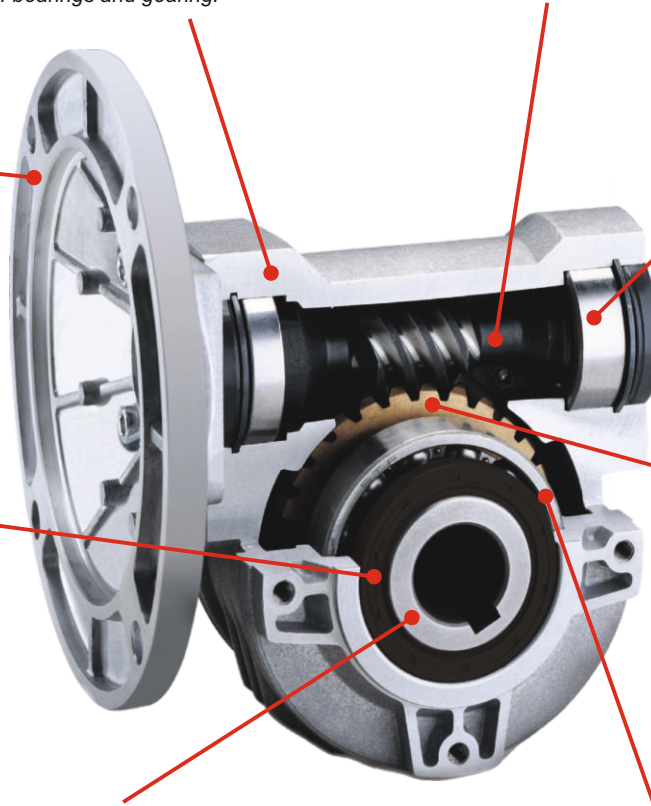
Is centrifugally cast onto an iron hub for maximum strength and superior life.

Rulmanlar

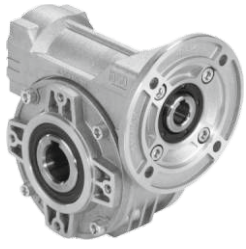
Yüksel radyal ve aksel yük taşıma kapasitesine sahip rulmanlar kullanılmıştır.

Oversize bearing

For radial load capability and maximum hollow output shaft diameter.



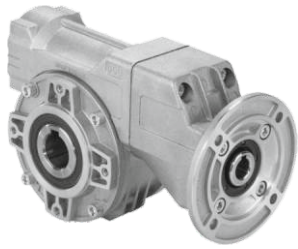
Sonsuz Vidalı Redüktörler / Worm gearboxes



Tip / Types



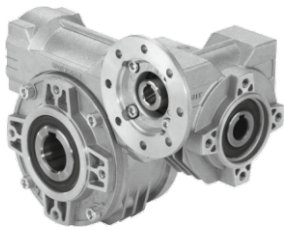
Sayfa / On page					
1-5	1-7	1-9	1-11	1-13	1-15
030 21Nm	045 41Nm	050 72Nm	063 147Nm	085 347Nm	110 651Nm



Tip / Types



Sayfa / On page				
1-17	1-19	1-21	1-23	1-25
P45 55Nm	P50 88Nm	P63 187Nm	P85 440Nm	P10 803Nm



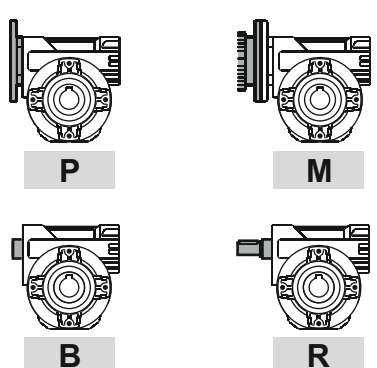
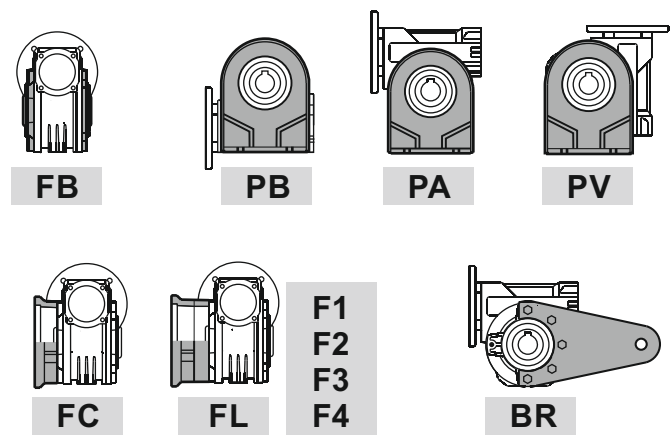
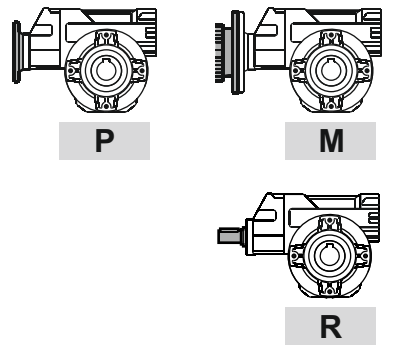
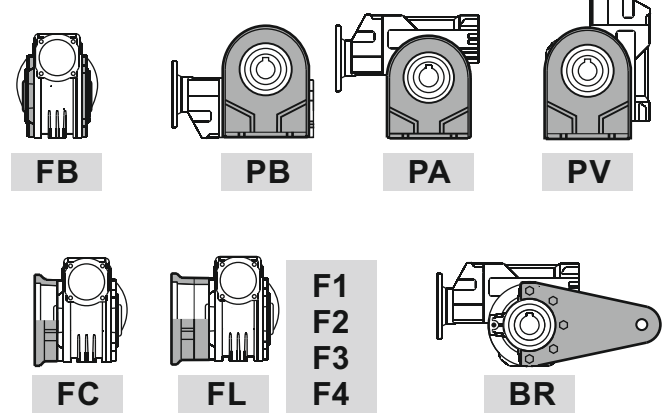
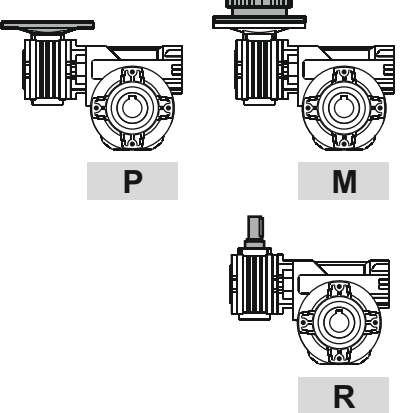
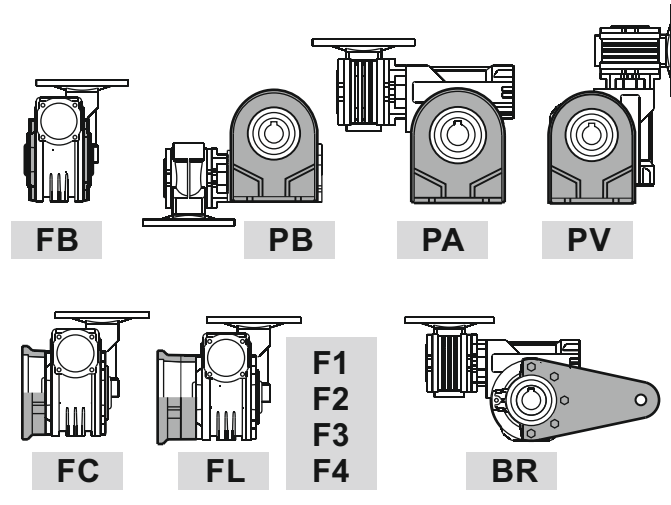
Tip / Types



Sayfa / On page						
1-27	1-29	1-31	1-33	1-35	1-37	1-39
303 35Nm	453 69Nm	503 109Nm	633 230Nm	634 265Nm	854 518Nm	115 978Nm

NASIL SİPARİŞ EDİLİR / HOW TO ORDER

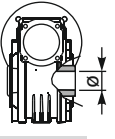
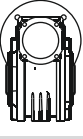
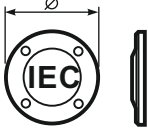

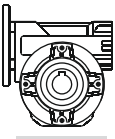
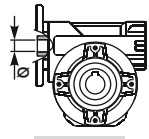
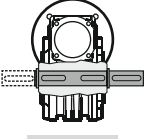
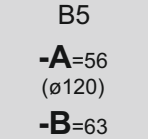

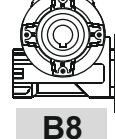


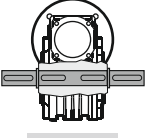
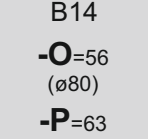

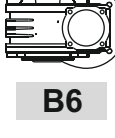
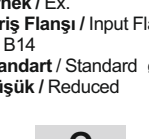
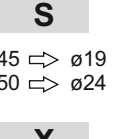
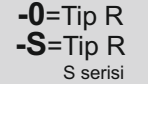

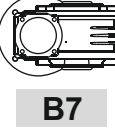
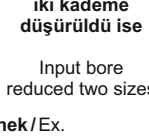


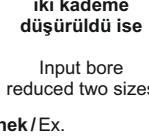

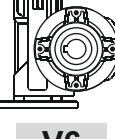
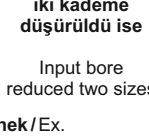


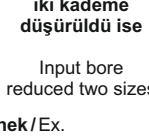
1

Tip / Type	Gövde Büyüklüğü / Size	Montaj Şekli / Mounting
P	045	PA
<p>Sonsuz Vidalı Redüktörler Worm gearboxes</p>  <p>P M B R</p>	<p>030 045 050 063 63A 085 110</p>	 <p>FB PB PA PV FC FL F1 F2 F3 F4 BR</p>
<p>Yavru dişli sonsuz vidalı redüktörler Worm gearboxes with primary reduction</p>  <p>P M R</p>	<p>P45 P50 P63 P6A P85 P10</p>	 <p>FB PB PA PV FC FL F1 F2 F3 F4 BR</p>
<p>Çift sonsuz vidalı redüktörler Combined worm gearboxes</p>  <p>P M R</p>	<p>303 453 503 633 634 6A3 6A4 854 115</p>	 <p>FB PB PA PV FC FL F1 F2 F3 F4 BR</p>



Ürünlerimiz isteğe bağlı olarak ATEX standartlarında tedarik edilebilir.
On request we can deliver our products according to the ATEX

NASIL SİPARİŞ EDİLİR / HOW TO ORDER

Tahvil Oranı Ratio	Çıkış Mili Hub	Çıkış Mili Konfigürasyonu Output shaft	Motor Büyüklüğü Motor size	Terminal Kutusu Pozisyonu Terminal box position	Montaj Pozisyonu Mounting position	Düşük Çaplı Giriş Mili Konfigürasyonu Reduced Input bore	Montaj Pozisyonu Mounting position
10	C	Ø	-Q	B	B3	-	---
Ölçü tablolarına bakınız See technical data table	 C	 Ø	 -M Flanşsız without flange	 A	 B3	 - Tanımlama yapılmamış ise Nothing indication standard bore	Yalnızca çift sonsuz vidalı redüktörler için. Ölçü sayfalarına bakınız. Only for combined units See technical data table
	STANDART 030 ⇨ ø14 045 ⇨ ø18 050 ⇨ ø25 063 ⇨ ø25 63A ⇨ ø28 085 ⇨ ø35 110 ⇨ ø42	 S	 B5 -A =56 (ø120) -B =63 (ø140) -C =71 (ø160) -D =80 (ø200) -E =90 (ø200) -F =100+112 (ø250) -G =132 (ø300)	 B STANDART	 B8	 P Delik mil çapı bir kademe düşürüldü ise Input bore reduced one size	
	 I Paslanmaz çelik çıkış mili Stainless steel hub	 D	 B14 -O =56 (ø80) -P =63 (ø90) -Q =71 (ø105) -R =80 (ø120) -T =90 (ø140) -U =100+112 (ø160) -V =132 (ø200)	 C	 B6	 Q Delik mil çapı iki kademe düşürüldü ise Input bore reduced two sizes	
	 X Paslanmaz çelik çıkış mili Stainless steel hub		 -0 =Tip R -S =Tip R S serisi	 D	 B7	 Q Delik mil çapı iki kademe düşürüldü ise Input bore reduced two sizes	
	S 045 ⇨ ø19 050 ⇨ ø24			 D	 B5	 Q Delik mil çapı iki kademe düşürüldü ise Input bore reduced two sizes	
				 D	 V5	 Q Delik mil çapı iki kademe düşürüldü ise Input bore reduced two sizes	
				 D	 V6	 Q Delik mil çapı iki kademe düşürüldü ise Input bore reduced two sizes	

GEREKLİ FORMÜLLER / USEFUL FORMULAS

GEREKLİ GÜÇ / REQUIRED POWER

Kaldırma / Lifting

$$P [KW] = \frac{M [Kg] \cdot g [9.81] \cdot v [m / s]}{1000}$$

Döndürme / Rotation

$$P [KW] = \frac{M [Nm] \cdot n [rpm]}{9550}$$

Doğrusal hareket / Linear movement

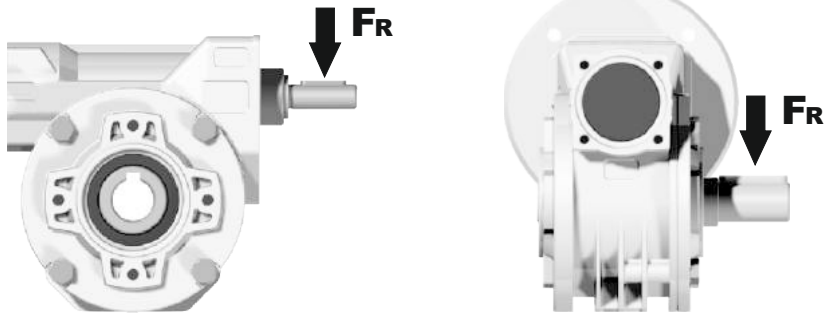
$$P [KW] = \frac{F [N] \cdot v [m / s]}{1000}$$

MOMENT / TORQUE

$$M [Nm] = \frac{9550 \cdot P [KW]}{n [rpm]}$$

RADYAL YÜKLER / RADIAL LOADS

- Radyal yükler giriş ve çıkış milinde harici güç aktarım elemanları tarafından oluşturulur
- Radial load generated by external transmissions keyed onto input and/or output shafts.



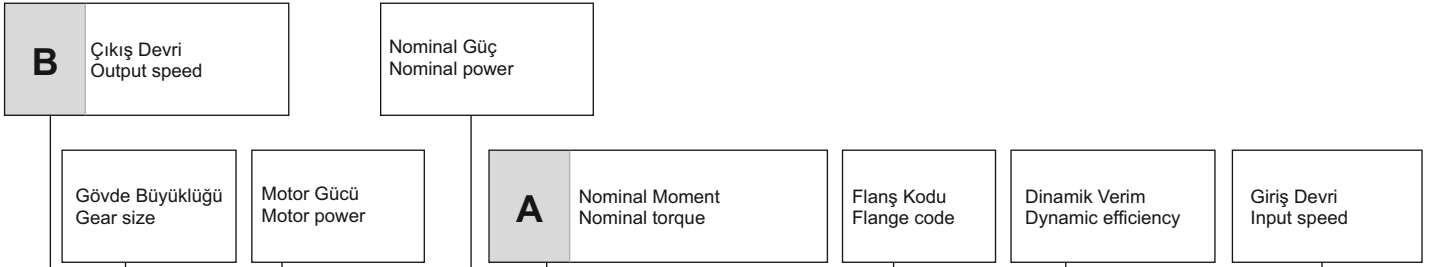
$$F_R [N] = \frac{M [Nm] \cdot 2000}{d [mm]} \cdot f_k$$

M	Çıkış momenti / Output torque
d	Güç aktarım elemanı çapı / Diameter of driving element
f_k	Düzeltilme katsayısı / Factor 1.15 Dişli / Gearwheels 1.25 Zincir Dişli / Chain sprochets 1.75 V kayış / Narrow v-belt pulley 2.50 Düz kayış / Flat-belt pulley

- Daha yüksek radyal yükler için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz.
- If your application requires higher radial loads, contact our technical office. Higher load may be possible.

REDÜKTÖR SEÇİMİ NASIL YAPILIR / HOW TO SELECT A GEARBOX

1



045 Yuvarlak Gövde Sonsuz Vidalı Redüktörler Rightangle - Gear **41Nm**

ZET Redüktör

PERFORMANS TABLOLARI-DÖKÜM RATING-CAST IRON WORMGEARBOXES

HIZLI SEÇİM / Quick Selection										Giriş devri (n ₁) = 1400 d/d				
Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1W} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları		Uygun B14 motor flanşları			Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-B	-C	-O	-P	-Q			
200	7	0.37	14	2.2	0.80	30	B		B-C	B-C		80	2.2	01
140	10	0.37	20	1.5	0.57	30	B		B-C	B-C		79	2.2	02
100	14	0.37	27	1.1	0.41	30	B		B-C	B-C		77	2.4	03



fs		Günlük Çalışma Süresi Oper. hours per day		
Yük Sınıfı ve Saatteki Dur-Kalk Sayısı Type of load and starts per hour		<2 sa	2-8 sa	8-16sa
Sürekli yada Aralıklı Çalışmada Dur-Kalk Sayısı / Saat ≤ 10 Application with start / stop	Düzgün Yükleme / Uniform	0.9	1	1.25
	Orta Darbeli Yükleme / Moderate	1	1.25	1.5
	Ağır Yükleme / Heavy	1.25	1.5	1.75
Aralıklı Çalışmada Dur-Kalk Sayısı / Saat > 10 Intermittent application with start / hour	Düzgün Yükleme / Uniform	1.25	1.5	1.75
	Orta Darbeli Yükleme / Moderate	1.5	1.75	2
	Ağır Yükleme / Heavy	1.75	2	2.25

D	Standart motor flanşı Motor flange available	
B)	Burç ile montajı yapılabilir Mounting with reduction ring	
C)	Terminal kutusu flanş pozisyonu Motor flangeholes position/terminal box position	
B)	Burç kullanılmadan montajı yapılabilir Available without reduction bushes	

A	Servis faktörüne bağlı gerekli moment belirlenir	Select required torque (according to service factor)
B	Gerekli çıkış devri belirlenir	Select output speed
C	Aynı satırda belirlenen redüktörün tahvil oranı görülebilir	On the same line of selected geared motor, you can find the gear ratio
D	Uygun motor flanşı belirlenir (Gerekli olduğu durumlarda)	Select motor flange available (if requested)



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış Momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P_{1R} [kW]	Nominal moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları		Uygun B14 motor flanşları		Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-A	-B	-O	-P			
							56	63	56	63			
280	5	0.18	5	3.3	0.60	17	B		B-C		82	1.26	09
200	7	0.18	7	2.4	0.44	17	B		B-C		80	1.44	01
140	10	0.18	10	1.8	0.32	17	B		B-C		78	1.44	02
93	15	0.18	13	1.4	0.25	19	B		B-C		73	1.44	03
70	20	0.18	17	1.1	0.20	19	B		B-C		70	1.09	04
47	30	0.12	15	1.4	0.17	21	B		B-C		62	1.44	05
35	40	0.12	19	1.1	0.13	20	B		B-C		57	1.09	06
23	61	0.09	19	1.1	0.10	20	B		B-C		50	0.72	07
17.5	80	0.09	16	1.0	0.06	16	B		B-C		48	0.56	08

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 030 gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz. Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve ekseyel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit 030 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

YAĞLAMA 030 Yağ Miktarı 0.03 Lt. /
LUBRICATION 030 Oil Quantity 0.03 Lt.

AGIP Telium VSF 320

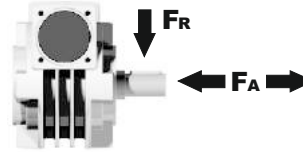
SHELL Omala S4 WE 320

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

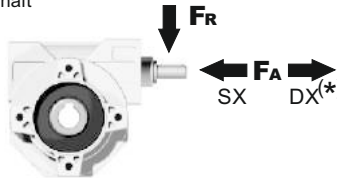
RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



n_2 [d/d]	FA [N]	FR [N]
200	120	600
150	140	700
100	160	800
75	180	900
50	200	1000
25	250	1250
15	280	1400

Giriş Mili
Input Shaft



n_1 [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

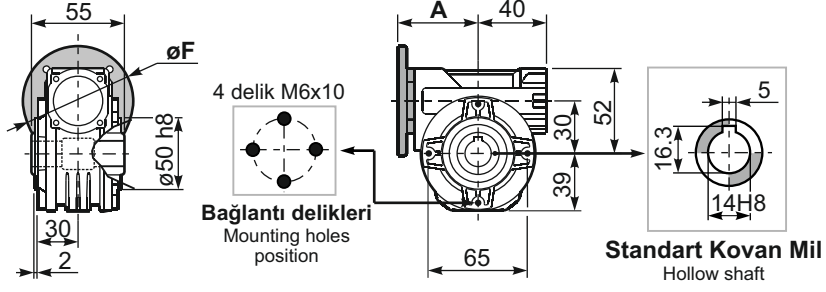
*DX yönünde ekseyel yüke izin verilmez.
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

P030**FB**... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık
Gearbox
weight **1.05 kg**

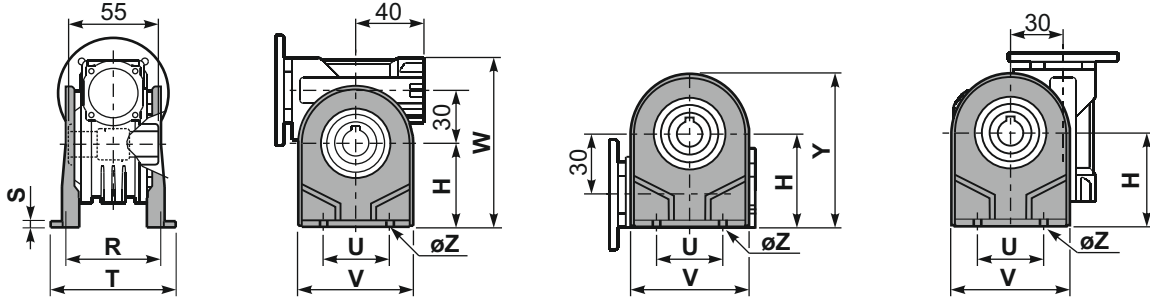
M. Flanşları	Kit Kodu	øF	A
56B5	K030.4.041	120	61.5
63B5	K030.4.042	140	62.5
56B14	K030.4.046	80	61.5
63B14	K030.4.045	90	62.5



P030**PA**... Ayak
Feet

P030**PB**... Ayak
Feet

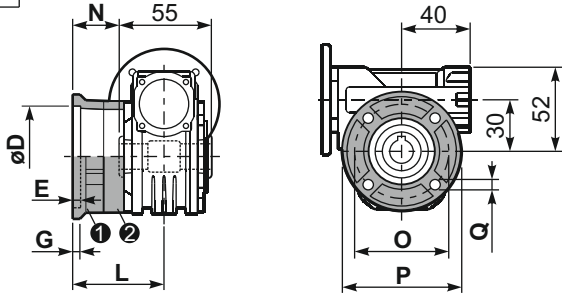
P030**PV**... Ayak
Feet



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Kit Kodu
Tip B	55	66	3	87	50	78	94	107	ø6.5	K030.9.022
Tip S	52	66	3	87	52	90	91	104	ø6.5	KS030.9.023

P030**FC**... Çıkış Flanş
Output flange

P030**BR**... Tork Kolu
Reaction arm

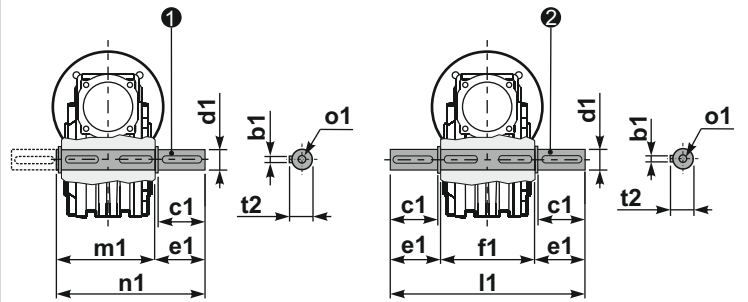


Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	50 ^{+0.15} / _{+0.05}	6	6	50.5	23	68	80	7	1 2 K030.9.010
FL	60 ^{+0.15} / _{+0.05}	6	6	55.5	28	87	110	8.5	1 2 K045.9.010

Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	40 ^{+0.15} / _{+0.10}	3.5	5.5	49	21.5	56	80	6.5	1 2 KS030.9.012

P030.....**S**... Tek Çıkış Mili
Single Shaft

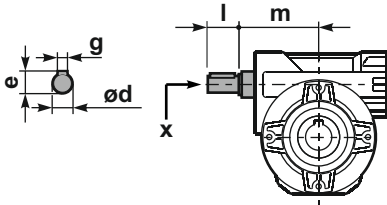
P030.....**D**... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



1 Kit Kodu K030.5.028 Tip B

2 Kit Kodu K030.5.029 Tip B

R030**FB**... Giriş Mili
Input shaft



	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	9 h6	10.2	3	20	58	-	K030.5.006 PAM63
Tip S	-	-	-	-	-	-	-

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	5	25	14 ^{-0.005} / _{-0.020}	35.5	55	126	59	94.5	16	M5x14
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n_i) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış Momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları		Uygun B14 motor flanşları			Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-B	-C	-O	-P	-Q			
							63	71	56	63	71			
200	7	0.37	14	2.2	0.80	30	B		B-C	B-C		80	2.2	01
140	10	0.37	20	1.5	0.57	30	B		B-C	B-C		79	2.2	02
100	14	0.37	27	1.1	0.41	30	B		B-C	B-C		77	2.4	03
67	21	0.37	36	1.2	0.43	41	B		B-C	B-C		67	1.6	04
50	28	0.25	31	1.3	0.33	41	B		B-C	B-C		65	2.5	05
38	37	0.25	40	1.0	0.26	41	B		B-C	B-C		63	1.8	06
30	46	0.25	46	0.9	0.22	41	B		B-C	B-C		59	1.5	07
23	60	0.18	41	1.0	0.18	41	B		B-C	B-C		56	1.2	08
20	70	0.12	31	1.0	0.12	30	B		B-C	B-C		54	1.0	09
13.7	102	0.09	31	1.0	0.09	29	B		B-C	B-C		49	0.72	10

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges AvailableB) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction BushingB) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction BushingC) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 045 gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz. Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit 045 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

YAĞLAMA 045 Yağ Miktarı 0.09 Lt.
LUBRICATION 045 Oil Quantity 0.09 Lt.

AGIP Telium VSF 320

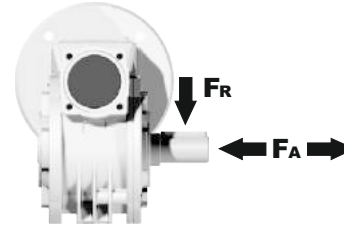
SHELL Omala S4 WE 320

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

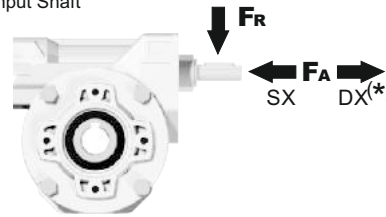
Tablo 1

For all details on lubrication and plugs check our website

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

n [d/d]	FA [N]	FR [N]
200	180	900
150	200	1000
100	220	1100
75	240	1200
50	260	1400
25	300	1800
15	400	2000

Giriş Mili
Input Shaft

n [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	42	210

*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez

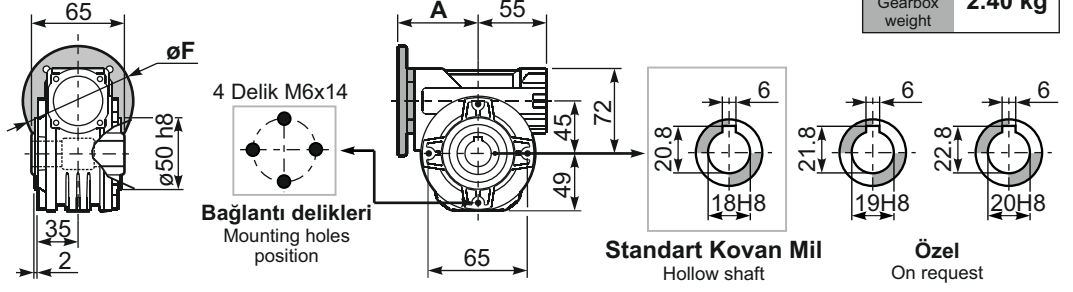
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

P045FB... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık
Gearbox
weight **2.40 kg**

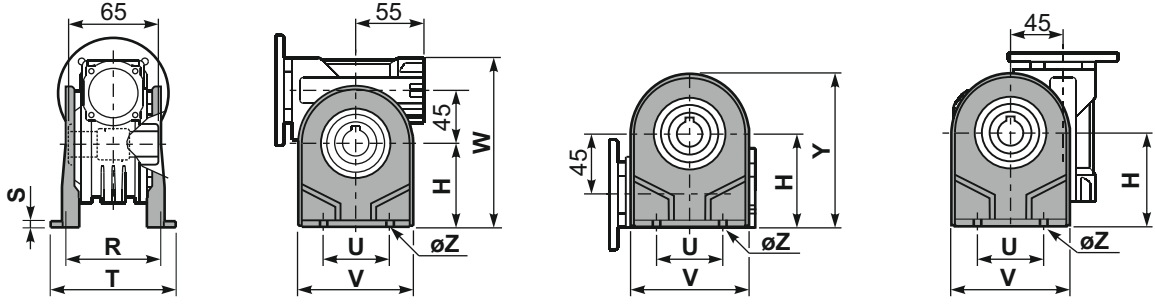
M. Flanşları	Kit Kodu	øF	A
63B5	K050.4.041	138	74
71B5	K050.4.042	160	71.5
56B14	KC40.4.049	80	71.5
63B14	K050.4.047	90	74
71B14	K050.4.045	105	71.5



P045PA... Ayak
Feet

P045PB... Ayak
Feet

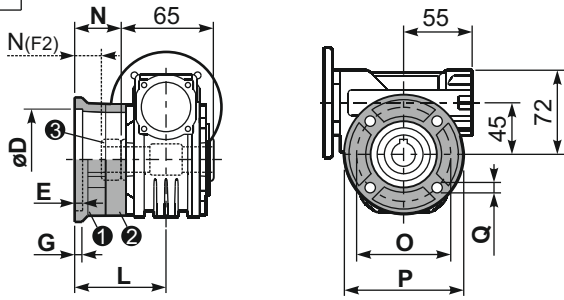
P045PV... Ayak
Feet



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Kit Kodu
Tip B	72	81	3	100	52	98	121	144	ø10.5	K045.9.022
Tip S	71	84	8	100	70	90	120	143	ø8	KS045.9.023

P045FC... Çıkış Flanşı
Output flange

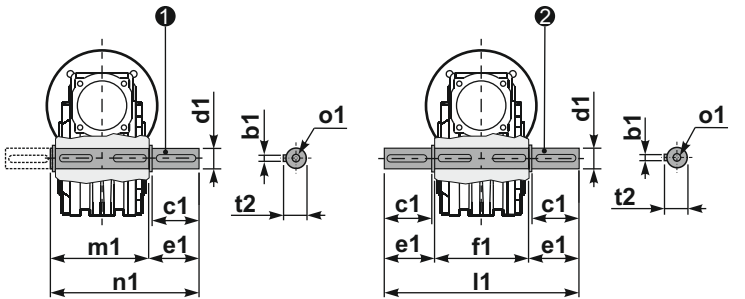
P045BR... Tork Kolu
Reaction arm



Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	60 ^{+0.15} / _{+0.05}	9	9	60.5	28	87	110	8.5	1 ① K045.9.010 2 ② -
FL	60 ^{+0.15} / _{+0.05}	9	9	90.5	58	87	110	8.5	1 ① K045.9.010 2 ② K045.0.200

P045.....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft

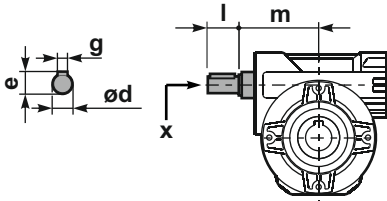
P045.....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



① Kit Kodu K045.5.028 Tip B
Kit Kodu KS045.5.030 Tip S

② Kit Kodu K045.5.029 Tip B
Kit Kodu KS045.5.031 Tip S

R045FB... Giriş Mili
Input shaft



	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	11 h6	12.5	4	30	68	-	1 ① K045.5.006 PAM71 2 ② -
Tip S	-	-	-	-	-	-	1 ① - 2 ② -

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	6	32	18 ^{-0.005} / _{-0.020}	43	65	151	70	113	20.5	M6x18
Tip S	6	40	19 ^{-0.005} / _{-0.020}	58.8	65	182	70	128.5	21.5	M8x20



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış Momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları			Uygun B14 motor flanşları				Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-O	-P	-Q	-R			
							63	71	80	56	63	71	80			
200	7	0.75	29	1.9	1.5	57	B	B			B-C	B		82	2.5	01
140	10	0.75	41	1.5	1.1	62	B	B			B-C	B		80	2.4	02
100	14	0.75	57	1.2	0.90	68	B	B			B-C	B		79	2.6	03
78	18	0.55	51	1.2	0.67	62	B	B			B-C	B		75	2.0	04
54	26	0.55	67	1.0	0.54	66	B	B			B-C	B		69	2.7	05
47	30	0.55	79	0.9	0.50	72	B	B			B-C	B		70	2.5	12
39	36	0.37	63	1.2	0.43	72	B			B-C	B-C			69	2.1	06
33	43	0.37	72	1.0	0.35	68	B			B-C	B-C			66	1.8	07
23	60	0.25	59	1.0	0.26	62	B			B-C	B-C			58	1.3	08
21	68	0.25	66	0.9	0.22	58	B			B-C	B-C			57	1.2	09
17.5	80	0.18	53	1.1	0.19	57	B			B-C	B-C			54	1.0	10
14	100	0.12	41	1.3	0.15	51	B			B-C	B-C			50	0.8	11

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges AvailableB) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction BushingB) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction BushingC) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 050 gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz.

Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır.

Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit 050 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

■ YAĞLAMA 050 Yağ Miktarı 0.14 Lt.

LUBRICATION 050 Oil Quantity 0.14 Lt.

AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

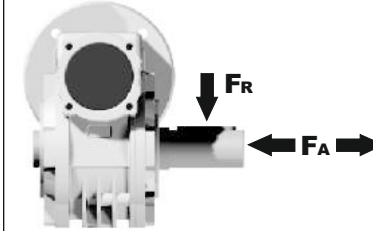
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

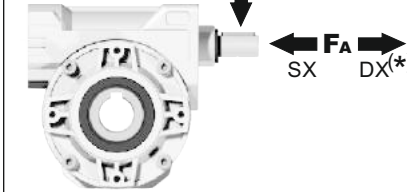
RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



n ₂ [d/d]	FA [N]	FR [N]
200	240	1200
150	280	1400
100	300	1500
75	340	1700
50	380	1900
25	480	2500
15	560	2800

Giriş Mili
Input Shaft



n ₁ [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	76	380

*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez

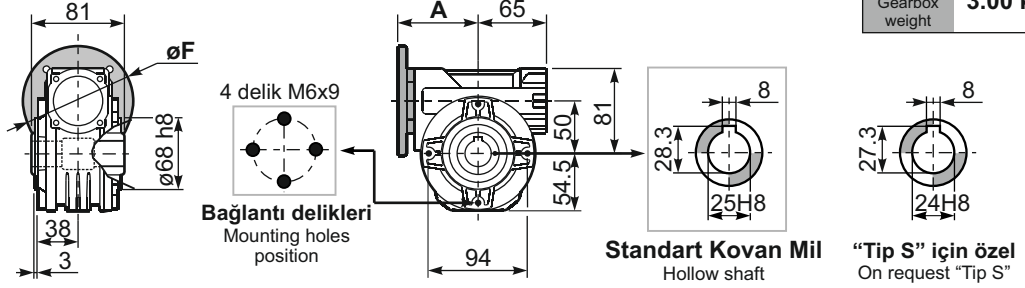
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

P050**FB**... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık
Gearbox
weight **3.00 kg**

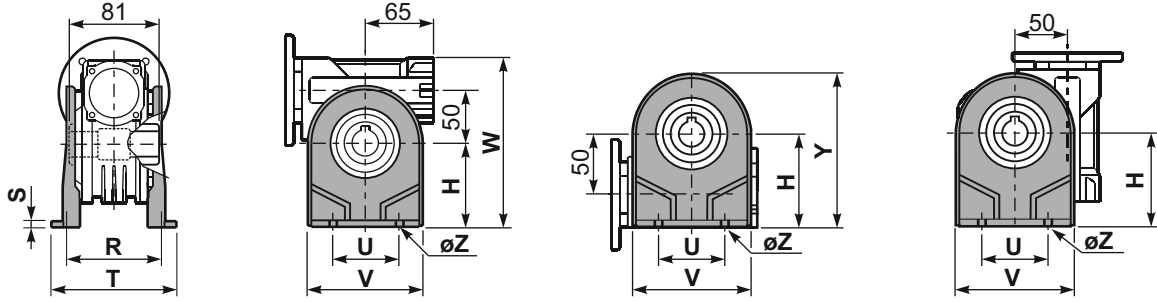
M. Flanşlar	Kit Kodu	øF	A
63B5	K050.4.041	138	78.5
71B5	K050.4.042	160	76
80B5	K050.4.043	200	76.5
56B14	KC40.4.049	80	76
63B14	K050.4.047	90	78.5
71B14	K050.4.045	105	76
80B14	K050.4.046	120	76.5



P050**PA**... Ayak
Feet

P050**PB**... Ayak
Feet

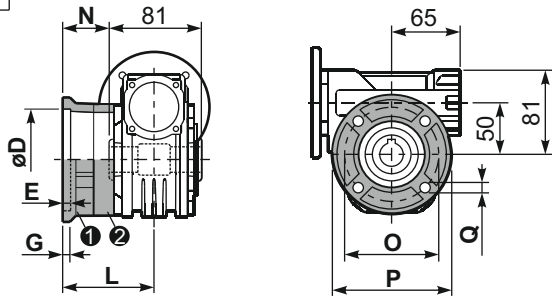
P050**PV**... Ayak
Feet



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Kit Kodu
Tip B	82	98.5	3.5	123	63	113	138.5	163	ø10.5	K050.9.022
Tip S	85	96	10	114	85	110	139.5	166	ø10	KS050.9.023

P050**FC**... Çıkış Flanşı
Output flange

P050**BR**... Tork Kolu
Reaction arm

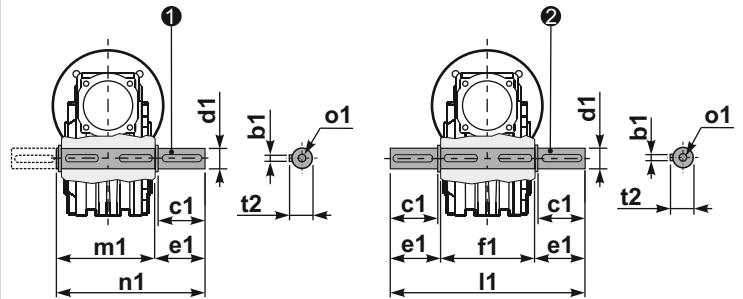


Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	70 ^{+0.20} / _{+0.15}	9	12	85	44.5	90	123	10.5	1 K050.9.010 2 -
FL	70 ^{+0.20} / _{+0.15}	9	12	114.5	74	90	123	10.5	1 K050.9.010 2 K050.0.200

Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	110 ^{+0.20} / _{+0.15}	4	11	83.5	43	130	160	10	1 KS050.9.012 2 -
F2	70 ^{+0.20} / _{+0.15}	9	12	76.5	36	90	123	10.5	1 KS050.9.014 2 -
F3	95 ^{+0.20} / _{+0.15}	4	10	66.5	26	115	140	10	1 KS050.9.013 2 -

P050.....**S**... Tek Çıkış Mili
Single Shaft

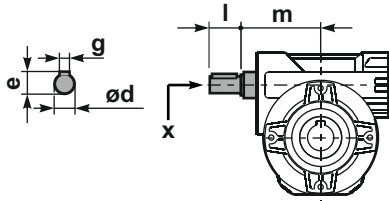
P050.....**D**... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



1 Kit Kodu K050.5.028 Tip B
Kit Kodu KS050.5.030 Tip S

2 Kit Kodu K050.5.029 Tip B
Kit Kodu KS050.5.031 Tip S

R050**FB**... Giriş Mili
Input shaft



	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	16 h6	18	5	30	74.5	M6x16	1 K050.5.006 PAM71 2 K050.5.007 PAM80
Tip S	14 h6	16	5	30	74.5	M5x10	1 KS050.5.008 PAM71 2 KS050.5.009 PAM80

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	8	52	25 ^{-0.005} / _{-0.020}	59.5	81	200	86.5	146	28	M8x20
Tip S	8	50	24 ^{-0.005} / _{-0.020}	68.8	81	218	86.5	155	27	M8x20



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış Momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu	
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T				
							63	71	80	90	71	80	90				
200	7	1.8	71	1.8	3.2	125		B	B			B-C	B-C		83	3.1	01
140	10	1.8	99	1.4	2.4	134		B	B			B-C	B-C		81	3.1	02
93	15	1.5	121	1.1	1.7	138		B	B			B-C	B-C		79	3.1	03
74	19	1.1	111	1.2	1.4	138		B	B			B-C	B-C		78	2.6	04
58	24	1.1	135	1.0	1.2	142		B	B			B-C	B-C		75	2.0	05
47	30	1.1	167	0.9	0.96	146		B	B			B-C	B-C		74	3.2	06
39	36	0.75	125	1.2	0.88	147		B	B			B-C	B-C		68	2.7	07
31	45	0.55	111	1.2	0.67	135	B	B				B-C	C		66	2.1	08
23	60	0.55	140	0.9	0.51	130	B	B				B-C	C		62	1.6	12
21	67	0.55	151	0.8	0.45	124	B	B				B-C	C		60	1.5	09
17.5	80	0.37	115	1.0	0.38	119	B	B				B-C	C		57	1.3	10
14.9	94	0.37	123	1.0	0.36	119	B	B				B-C	C		52	1.1	11

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges AvailableB) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction BushingB) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction BushingC) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 063 gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz. Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit 063 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

■ YAĞLAMA 063 Yağ Miktarı 0.40 Lt.
LUBRICATION 063 Oil Quantity 0.40 Lt.

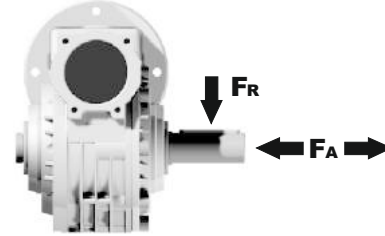
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

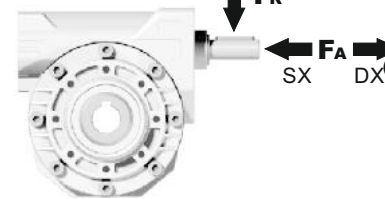
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

n ₂ [d/d]	FA [N]	FR [N]
200	360	1800
150	400	2000
100	460	2300
75	500	2500
50	600	3000
25	700	3800
15	800	4000

Giriş Mili
Input Shaft

n ₁ [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	90	450

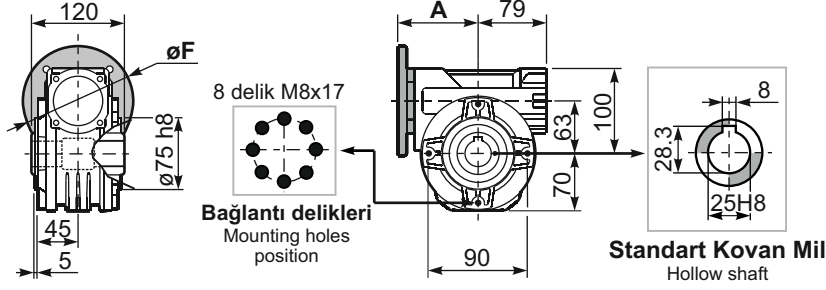
*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

P063FB... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık
Gearbox
weight **6.00 kg**

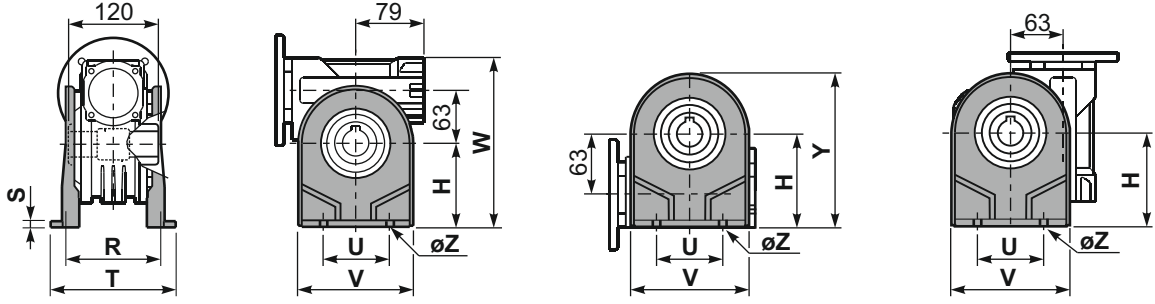
M. Flanşları	Kit Kodu	øF	A
63B5	K063.4.041	140	99.5
71B5	K063.4.042	160	97.5
80/90B5	K063.4.043	200	99.5
71B14	K063.4.047	105	97.5
80B14	K063.4.046	120	99.5
90B14	K063.4.041	140	99.5



P063PA... Ayak
Feet

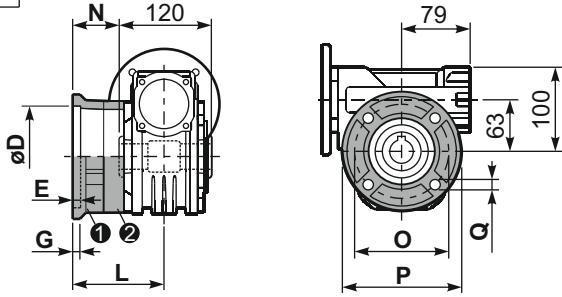
P063PB... Ayak
Feet

P063PV... Ayak
Feet



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Kit Kodu
Tip B	100	111	4	144	95	133	170	200	ø10.5	K063.9.022
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

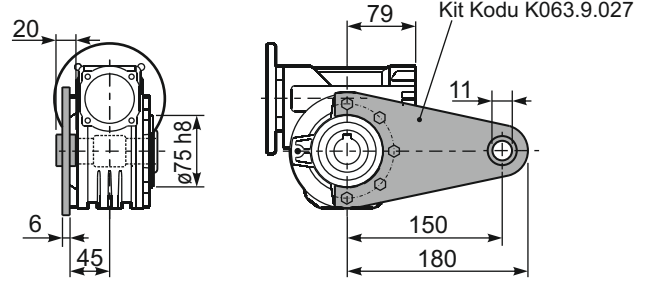
P063FC... Çıkış Flanşı
Output flange



Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	86	26	150	175	11	① K063.9.010 ② -
FL	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	116	56	150	175	11	① K063.9.010 ② K063.0.200

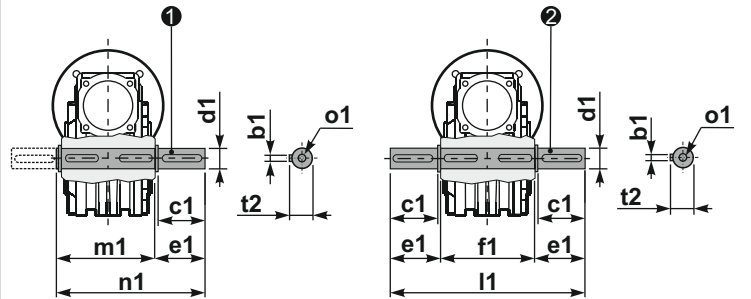
Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	130 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	102	42	165	200	13	① KS070.9.013 ② -
F2	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	116	56	150	175	11	① KS063.9.013 ② -
F3	110 ^{+0.035} / ₀	5	11	82	22	130	160	10	① KS063.9.011 ② -

P063BR... Tork Kolu
Reaction arm



P063.....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft

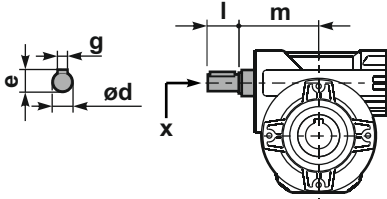
P063.....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



① Kit Kodu K063.5.028 Tip B

② Kit Kodu K063.5.029 Tip B

R063FB... Giriş Mili
Input shaft



	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	18 h6	20.5	6	45	93	M6x16	① K063.5.006 PAM80 ② K063.5.007 PAM90
Tip S	19 h6	21.5	6	40	93	M8x20	① KS063.5.008 PAM80 ② KS063.5.009 PAM90

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	8	60	25 ^{-0.005} / _{-0.020}	63.2	120	246.4	126.8	190	28	M8x20
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış Momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R}	Uygun B5 motor Flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu	
							-C	-D	-E	-F	-R	-T	-U				
							71	80	90	100 112	80	90	100 112				
200	7	4.0	168	1.5	6.1	257		B	B			B	B		88	4.23	01
140	10	4.0	218	1.3	5.2	284		B	B			B	B		80	4.2	02
100	14	3.0	223	1.4	4.1	305		B	B			B	B		78	4.5	03
70	20	2.2	237	1.2	2.7	294		B	B			B	B		79	3.4	04
64	22	2.2	258	1.1	2.5	294		B	B			B	B		78	3.1	05
50	28	2.2	315	1.1	2.4	347		B	B	B		B	B		75	4.7	06
37	38	1.5	276	1.2	1.8	336	B	B				B			71	3.5	07
30	46	1.5	320	1.0	1.5	326	B	B				B			68	3.1	08
27	52	1.1	258	1.1	1.2	289	B	B				B			66	2.7	09
21	67	1.1	327	0.9	0.97	289	B	B				B			65	2.1	10
18.9	74	0.75	220	1.2	0.91	268	B	B				B			58	1.9	11
14.6	96	0.55	191	1.3	0.70	242	B	B				B			53	1.5	12

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 085 gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz. Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit 085 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

YAĞLAMA 085 Yağ Miktarı 1.20 Lt.
LUBRICATION 085 Oil Quantity 1.20 Lt.

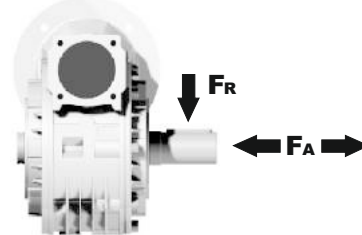
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

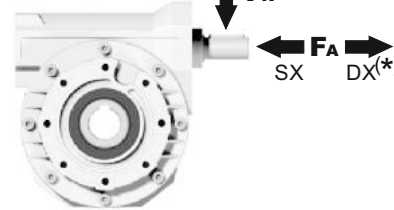
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

n ₂ [d/d]	FA [N]	FR [N]
200	500	2500
150	580	2900
100	600	3000
75	700	3500
50	800	4000
25	1000	5000
15	1160	5800

Giriş Mili
Input Shaft

n ₁ [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	160	809

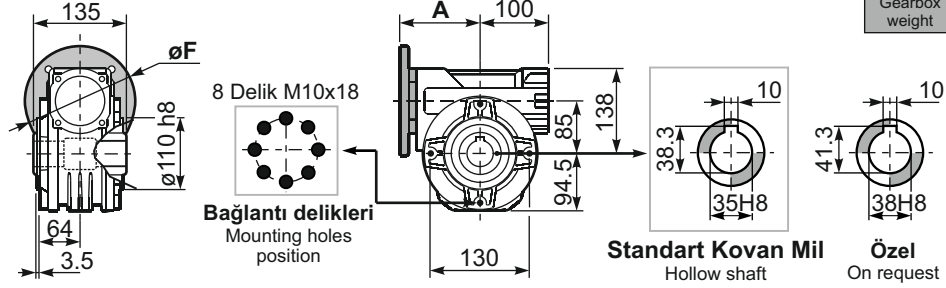
*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

P085FB... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık
Gearbox
weight **11.00 kg**

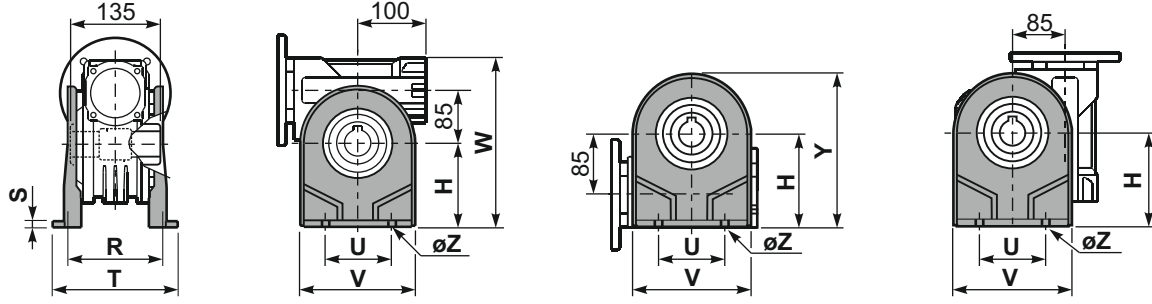
M. Flanşlar	Kit Kodu	øF	A
71B5	K023.4.041	160	116
80/90B5	K023.4.042	200	118
100/112B5	K023.4.043	250	127
80B14	K085.4.046	120	118
90B14	K085.4.045	140	118
100/112B14	K023.4.041	160	116



P085PA... Ayak
Feet

P085PB... Ayak
Feet

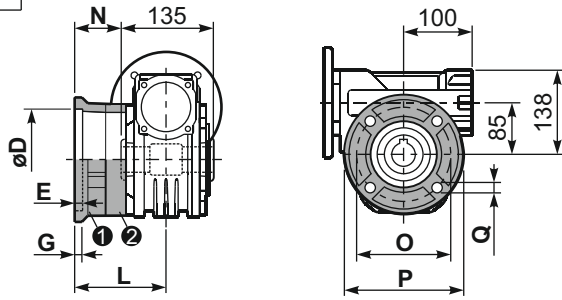
P085PV... Ayak
Feet



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Kit Kodu
Tip B	142	145	5	182	140	180	236.5	280	ø10.5	K085.9.022
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P085FC... Çıkış Flanşı
Output flange

P085BR... Tork Kolu
Reaction arm

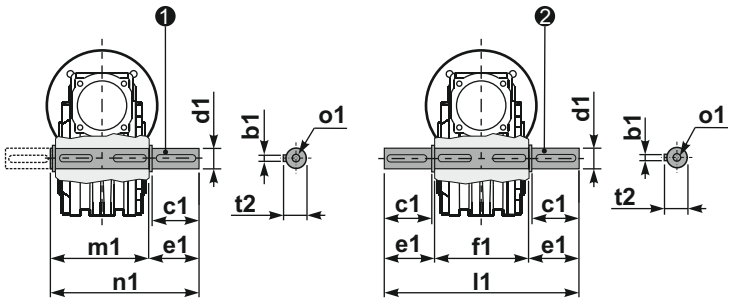


Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	152 ^{+0.06} _{+0.00}	5	16	108	40.5	176	205	13	① K085.9.010 ② -
FL	152 ^{+0.06} _{+0.00}	5	16	148.5	81	176	205	13	① K085.9.010 ② K085.0.201

Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	130 H7	5	13	117.5	50	165	200	11.5	① KS085.9.012 ② -
F2	152 ^{+0.06} _{+0.00}	5	15	147.5	80	180	205	12.5	① KS085.9.013 ② -
F4	130 H7	5	13	106.5	39	165	200	13	① KS085.9.015 ② -

P085.....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft

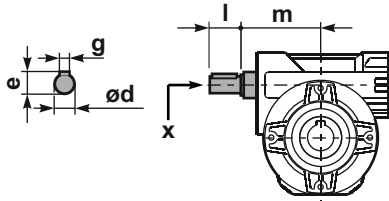
P085.....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



① Kit Kodu K085.5.028 Tip B

② Kit Kodu K085.5.029 Tip B

R085FB... Giriş Mili
Input shaft



	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	25 h6	28	8	50	112	M8x20	① K085.5.007 PAM90 ② K085.5.008 PAM100
Tip S	24 h6	27	8	50	112	M8x20	① KS085.5.009 PAM90 ② KS085.5.011 PAM100

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	10	60	35 ^{-0.005} _{-0.020}	73.5	135	282	141	214.5	38	M10x23
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış Momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu	
							-C	-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V				
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132				
200	7	7.5	315	1.5	11.5	483		B	B				B	B			88	5.5	01
140	10	7.5	440	1.2	9.0	525		B	B				B	B			86	5.4	02
88	16	5.5	492	1.1	6.0	536		B	B				B	B			82	5.3	03
70	20	4.0	447	1.2	4.9	546		B	B				B	B			82	4.5	04
61	23	3.0	377	1.4	4.1	515		B	B				B	B			80	3.9	05
47	30	3.0	467	1.4	4.2	651		B	B				B	B			76	5.6	06
37	38	3.0	583	1.1	3.3	641		B	B				B	B			75	4.7	07
31	45	2.2	493	1.2	2.7	599		B	B				B	B			73	4.0	08
26	53	2.2	557	1.1	2.5	620		B	B				B	B			70	3.5	09
22	64	1.5	452	1.2	1.8	536	B	B					B				69	2.9	10
16.7	84	1.1	410	1.2	1.3	494	B	B					B				65	2.2	11
14.1	99	1.1	446	1.1	1.2	483	B	B					B				60	1.9	12

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 110 gövde redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

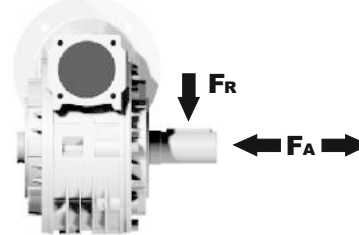
EN Unit 110 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. Primary reduction unit is supplied with closed plugs and lubricated for life with synthetic oil. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

B3	B6	B7	B8	V5	V6
2.00 LT	1.35 LT	1.35 LT	2.00LT	2.00 LT	2.00LT
AGIP Blasias 460					

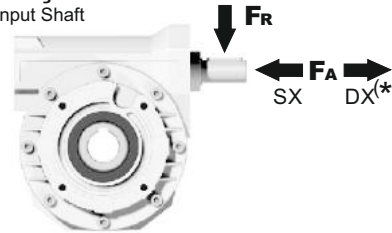
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

n ₂ [d/d]	FA [N]	FR [N]
200	600	2900
150	700	3300
100	750	3600
75	800	4000
50	920	4600
25	1200	6000
15	1400	7000

Giriş Mili
Input Shaft

n ₁ [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	228	1140

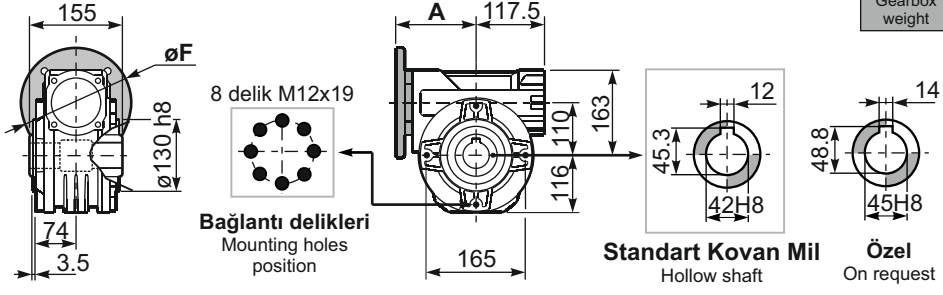
*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

P110FB... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık
Gearbox
weight **35.00 kg**

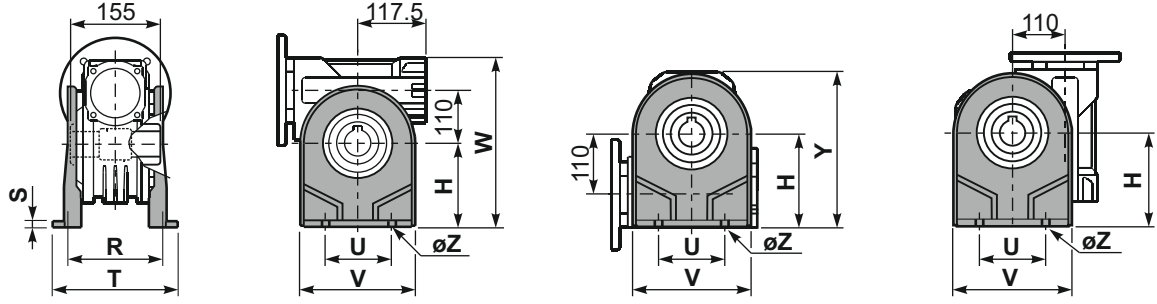
M. Flanşlar	Kit Kodu	øF	A
71B5	K023.4.041	160	135.5
80/90B5	K023.4.042	200	137.5
100/112B5	K023.4.043	250	146.5
132B5	-	300	187
80B14	K085.4.046	120	137.5
90B14	K085.4.045	140	137.5
100/112B14	K023.4.041	160	135.5
132B14	-	200	187



P110PA... Ayak
Feet

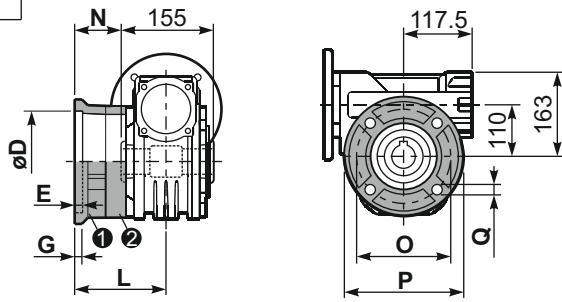
P110PB... Ayak
Feet

P110PV... Ayak
Feet



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Kit Kodu
Tip B	170	180	22	224	200	240	286	333	ø13	K110.9.022
Tip S	172	160	18	190	200	240	288	335	ø14	KS110.9.023

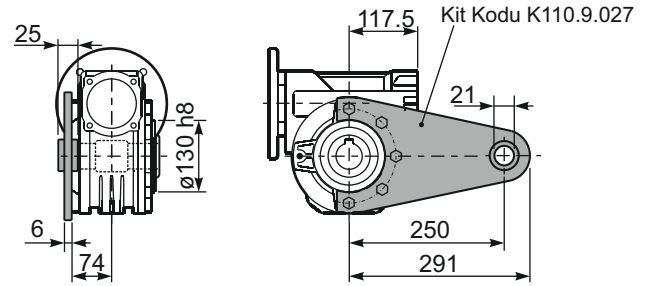
P110FC... Çıkış Flanşı
Output flange



Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	170 ^{+0.083} / _{+0.043}	11	16.5	131.5	54	230	270	13	① K110.9.010 ② -
FL	170 ^{+0.083} / _{+0.043}	11	16.5	179.5	102	230	270	13	① K110.9.011 ② -

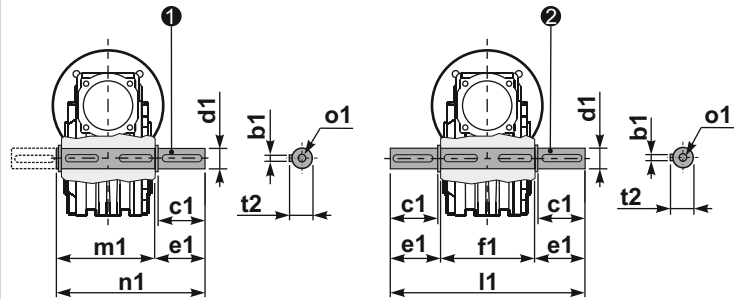
Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	180 ^{+0.040} / ₀	5	18	150	72.5	215	250	15	① KS110.9.014 ② -
F2	170 ^{+0.083} / _{+0.043}	9.5	15	178	100.5	230	270	13	① KS110.9.012 ② -
F3	180 ^{+0.040} / ₀	5	18	130	52.5	215	250	15	① KS110.9.013 ② -

P110BR... Tork Kolu
Reaction arm



P110.....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft

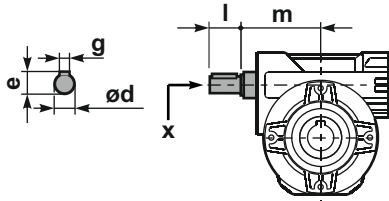
P110.....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



① Kit Kodu K110.5.028 Tip B

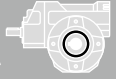
② Kit Kodu K110.5.029 Tip B

R110FB... Giriş Mili
Input shaft



	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	25 h6	28	8	50	131.5	M8x20	① K085.5.007 PAM90 ② K085.5.008 PAM100
Tip S	24 h6	27	8	50	131.5	M8x20	① KS085.5.009 PAM90 ② KS085.5.011 PAM100

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	12	75	42 ^{-0.005} / _{-0.020}	96.5	155	348	163.5	260	45	M12x32
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış Momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P_{1R} [kW]	Nominal moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları			Uygun B14 motor flanşları		Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-A	-B	-C	-P	-Q			
							56	63	71	63	71			
47	30.1	0.25	38	1.4	0.36	55				C		74	2.2	01
33	43.0	0.25	53	1.0	0.26	55				C		72	2.2	02
23	60.2	0.25	62	0.9	0.22	55				C		60	2.4	03
15.5	90.3	0.12	42	1.3	0.16	55				C		57	1.6	04
11.6	120	0.12	52	1.1	0.13	55				C		53	2.5	05
8.8	159	0.12	64	0.9	0.10	55				C		49	1.8	06
7.1	198	0.12*	55	<0.8	0.09	55				C		47	1.5	07
5.4	258	0.12*	55	<0.8	0.07	55				C		45	1.2	08
4.7	301	0.12*	39	<0.8	0.05	39				C		40	1.0	09
3.2	439	0.12*	39	<0.8	0.04	39				C		36	0.72	10

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

* Tablolarda verilen değerlerin üzerindeki motor güçleri için seçimleri M_{2R} değerini referans alarak yapınız.
Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque M_{2R}

TR P45 gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz. Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit P45 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

YAĞLAMA /

Ortak Yağlama 0.17 lt (A + B).

LUBRICATION /

Common Lubrication 0.17 lt (A + B).

AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320



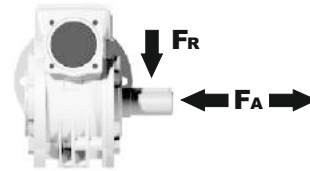
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili

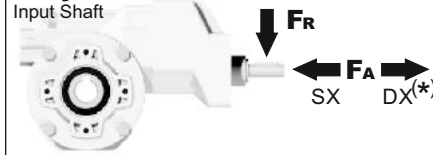
Output Shaft



n_2 [d/d]	FA [N]	FR [N]
75	240	1200
50	260	1400
25	300	1800
15-6	400	2000

Giriş Mili

Input Shaft



n_1 [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	44	220

*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez

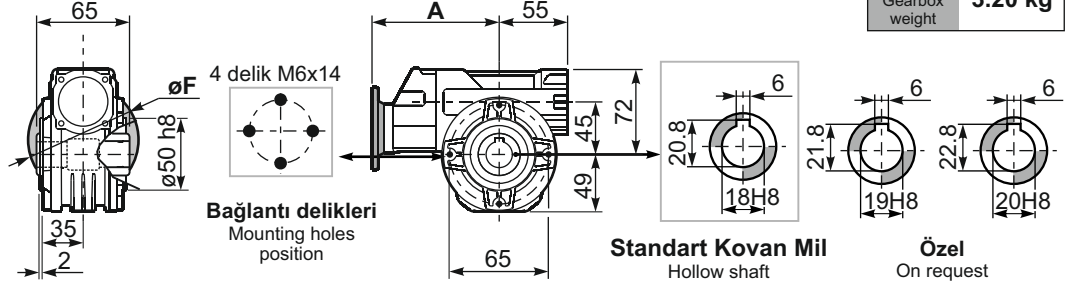
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

PP45FB... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık
Gearbox
weight **3.20 kg**

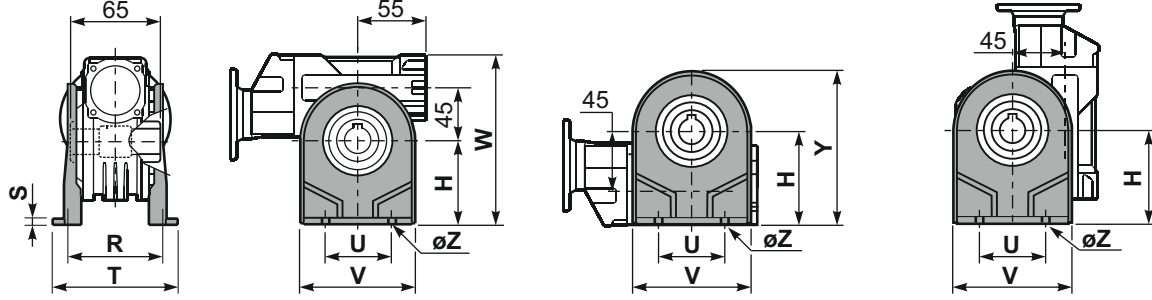
M. Flanşlar	Kit Kodu	øF	A
56B5	K050.4.046	120	137.5
63B5	K050.4.041	138	139.5
71B5	K050.4.042	160	137
63B14	K050.4.047	90	139.5
71B14	K050.4.045	105	137



PP45PA... Ayak
Feet

PP45PB... Ayak
Feet

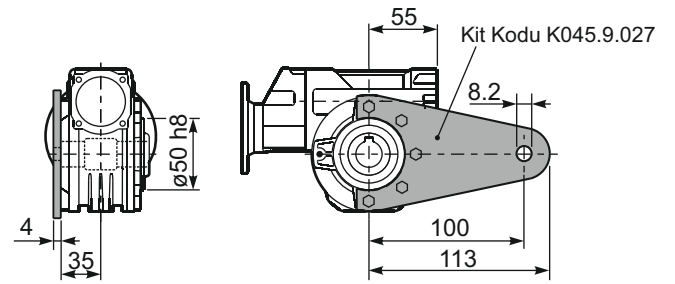
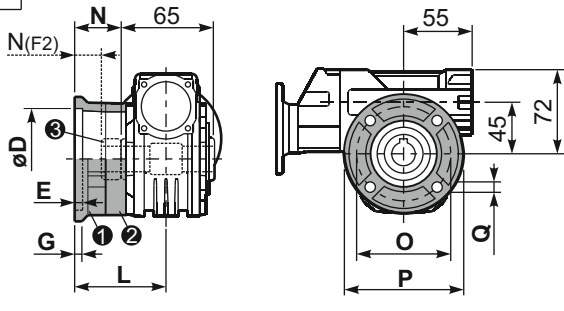
PP45PV... Ayak
Feet



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Kit Kodu
Tip B	72	81	3	100	52	98	121	144	ø10.5	K045.9.022
Tip S	71	84	8	100	70	90	120	143	ø8	KS045.9.023

PP45FC... Çıkış Flanşı
Output flange

PP45BR... Tork Kolu
Reaction arm

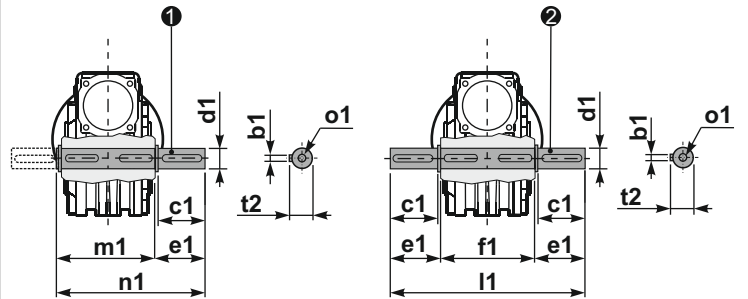


Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	60 ^{+0.15} / _{+0.05}	9	9	60.5	28	87	110	8.5	① K045.9.010 ② -
FL	60 ^{+0.15} / _{+0.05}	9	9	90.5	58	87	110	8.5	① K045.9.010 ② K045.0.200

Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	95 ^{+0.20} / _{+0.15}	4	11	73.5	41	115	140	9	① KS045.9.013 ② -
F2	60 ^{+0.15} / _{+0.05}	9	9	60.5	19	87	110	8.5	① KS045.9.010 ② S045.0.204
F3	80 ^{+0.03} / _{+0.00}	3	8	51.5	19	100	120	9	① KS045.9.014 ② -

PP45....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft

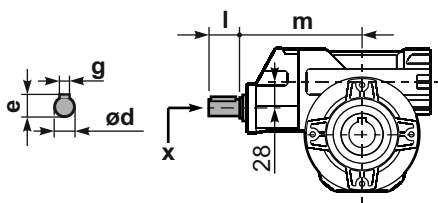
PP45....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



① Kit Kodu K045.5.028 Tip B
Kit Kodu KS045.5.030 Tip S

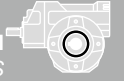
② Kit Kodu K045.5.029 Tip B
Kit Kodu KS045.5.031 Tip S

RP45FB... Giriş Mili
Input shaft



	ød	e	g	l	m	x
Tip B	14 h6	16	5	25	131	M5x13
Tip S	-	-	-	-	-	-

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	6	32	18 ^{-0.005} / _{-0.020}	43	65	151	70	113	20.5	M6x18
Tip S	6	40	19 ^{-0.005} / _{-0.020}	58.8	65	182	70	128.5	21.5	M8x20



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış Momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P_{1R} [kW]	Nominal moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları			Uygun B14 motor flanşları		Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-A	-B	-C	-P	-Q			
							56	63	71	63	71			
47	30.1	0.37	58	1.3	0.49	77				C		76	2.5	01
33	43.0	0.25	55	1.4	0.35	77				C		75	2.4	02
23	60.2	0.25	71	1.1	0.27	77				C		69	2.6	03
18.1	77.4	0.25	81	1.1	0.27	88				C		61	2.0	04
12.5	112	0.18	84	1.1	0.19	88				C		61	2.7	05
9.0	155	0.12	71	1.2	0.15	88				C		56	2.1	06
7.6	185	0.12	74	1.0	0.12	77				C		49	1.8	07
5.4	258	0.12*	77	<0.8	0.09	77				C		47	1.3	08
4.8	292	0.12*	66	<0.8	0.08	66				C		44	1.2	09
4.1	344	0.12*	44	<0.8	0.05	44				C		40	1.0	10
3.3	430	0.12*	44	<0.8	0.04	44				C		36	0.8	11

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

* Tablolarda verilen değerlerin üzerindeki motor güçleri için seçimleri M_{2R} değerini referans olarak yapınız.
Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque M_{2R} .

TR P50 gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz. Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit P50 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

YAĞLAMA

Ortak Yağlama 0.26 l (A + B).
LUBRICATION /
Common Lubrication 0.26 l (A + B).



AGIP Telium VSF 320

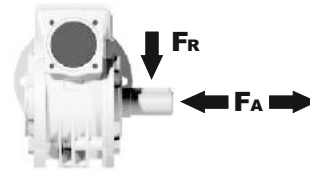
SHELL Omala S4 WE 320

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

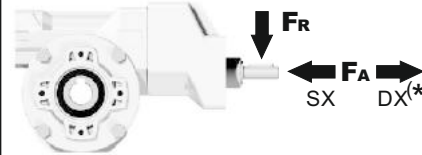
RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



n_2 [d/d]	FA [N]	FR [N]
75	340	1700
50	380	1900
25	480	2500
15-6	560	2800

Giriş Mili
Input Shaft



n_1 [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	44	220

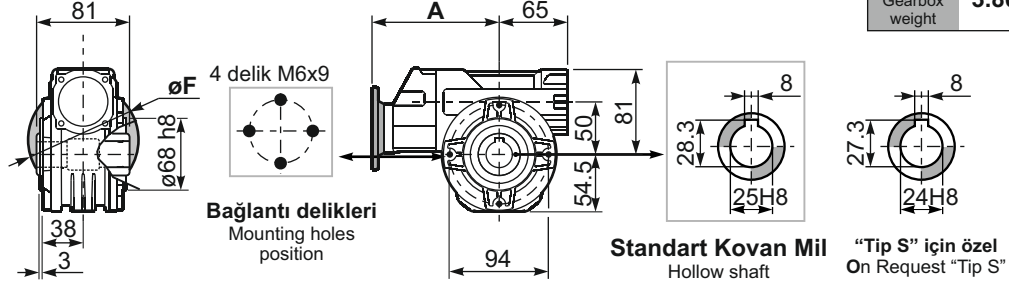
*DX yönünde aksel yüke izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

PP50FB... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık
Gearbox
weight **3.80 kg**

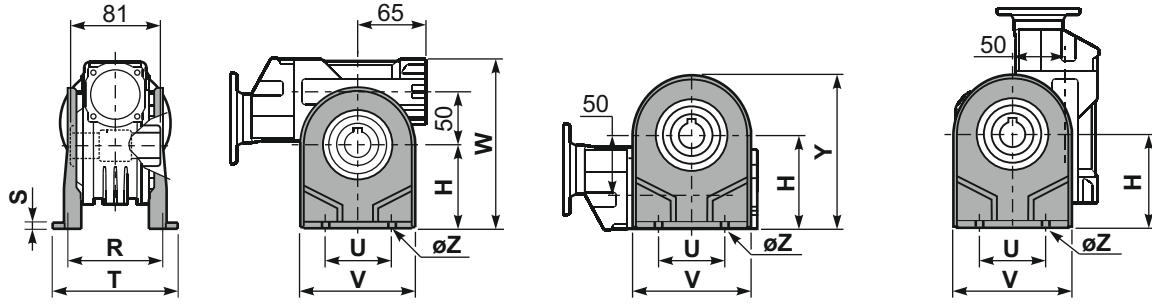
M. Flanşları	Kit Kodu	øF	A
56B5	K050.4.046	120	142
63B5	K050.4.041	138	144
71B5	K050.4.042	160	141.5
63B14	K050.4.047	90	144
71B14	K050.4.045	105	141.5



PP50PA... Ayak
Feet

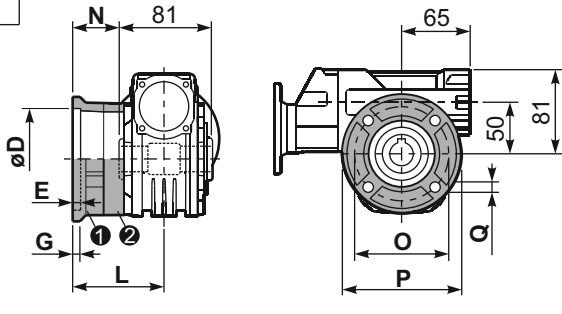
PP50PB... Ayak
Feet

PP50PV... Ayak
Feet



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Kit Kodu
Tip B	82	98.5	3.5	123	63	113	138.5	163	ø10.5	K050.9.022
Tip S	85	96	10	114	85	110	139.5	166	ø10	KS050.9.023

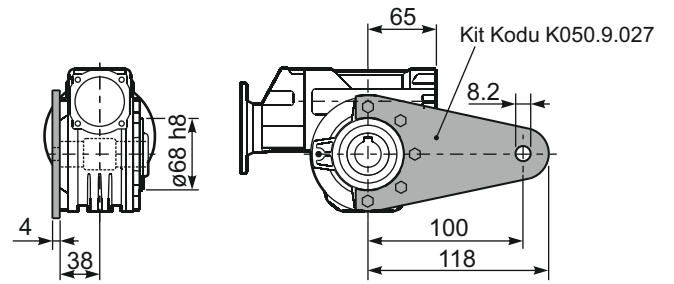
PP50FC... Çıkış Flanşı
Output flange



Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	70 ^{+0.20} / _{+0.15}	9	12	85	44.5	90	123	10.5	① K050.9.010 ② -
FL	70 ^{+0.20} / _{+0.15}	9	12	114.5	74	90	123	10.5	① K050.9.010 ② K050.0.200

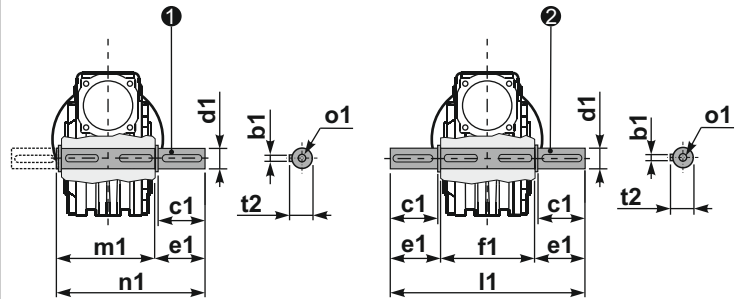
Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	110 ^{+0.20} / _{+0.15}	4	11	83.5	43	130	160	10	① KS050.9.012 ② -
F2	70 ^{+0.20} / _{+0.15}	9	12	76.5	36	90	123	10.5	① KS050.9.014 ② -
F3	95 ^{+0.035} / ₀	4	10	66.5	26	115	140	10	① KS050.9.013 ② -

PP50BR... Tork Kolu
Reaction arm



PP50.....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft

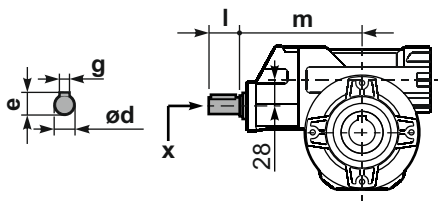
PP50.....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



① Kit Kodu K050.5.028 Tip B
Kit Kodu KS050.5.030 Tip S

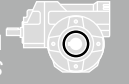
② Kit Kodu K050.5.029 Tip B
Kit Kodu KS050.5.031 Tip S

RP50FB... Giriş Mili
Input shaft



	ød	e	g	l	m	x
Tip B	14 h6	16	5	25	135.5	M5x13
Tip S	-	-	-	-	-	-

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	8	52	25 ^{-0.005} / _{-0.020}	59.5	81	200	86.5	146	28	M8x20
Tip S	8	50	24 ^{-0.005} / _{-0.020}	68.8	81	218	86.5	155	27	M8x20



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış Momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları				Uygun B14 motor flanşları				Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-P	-Q	-R	-T			
							63	71	80	90	63	71	80	90			
IEC 90 - 80 - 71	47	29.9	0.75	113	1.5	1.1	165					C	C		74	2.6	01
	37	37.7	0.75	141	1.2	0.88	165					C	C		73	2.0	02
	30	47.1	0.75	169	1.1	0.83	187					C	C		70	3.2	03
	25	56.6	0.55	136	1.4	0.76	187					C	C		64	2.7	04
	19.8	70.7	0.55	164	1.1	0.63	187					C	C		62	2.1	05
	15.9	87.8	0.37	162	1.2	0.43	187					C	C		73	2.6	06
	12.6	111.0	0.37	199	0.9	0.35	187					C	C		71	2.0	07
IEC 71 - 63	10.1	139	0.37	234	0.8	0.30	187					C			67	3.2	08
	8.4	166	0.25	173	1.1	0.27	187					C			61	2.7	09
	6.7	208	0.18	151	1.1	0.20	165					C			59	2.1	10
	4.5	310	0.12	129	1.3	0.15	165					C			51	1.5	11
	3.8	370	0.12	145	1.1	0.14	165					C			48	1.3	12
	3.2	434	0.12	149	0.9	0.11	138					C			42	1.1	13

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

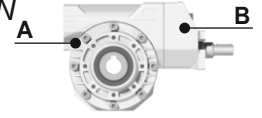
C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR P63 gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz. Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit P63 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

YAĞLAMA / LUBRICATION

B3-V5-V6 montaj pozisyonlarında ayrı yağlama A (0.40 l) B (0.08 l), B6-B7-B8 montaj pozisyonlarında ortak yağlama 0.38 l (A + B)



AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

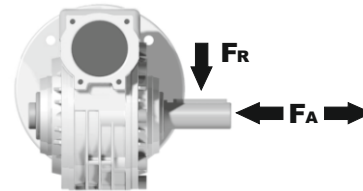
Tablo 1

For all details on lubrication and plugs check our website

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili

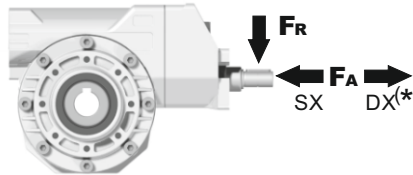
Output Shaft



n ₂ [d/d]	FA [N]	FR [N]
75	500	2500
50	600	3000
25	700	3800
15-6	800	4000

Giriş Mili

Input Shaft



n ₁ [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	61	305

*DX yönünde aksel yükü izin verilmez

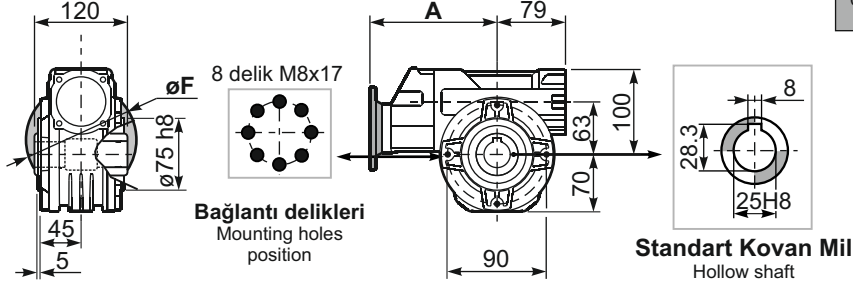
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

PP63FB... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık Gearbox weight	29.9+111 7.30 Kg	139+434 7.80 Kg
------------------------------	------------------------	-----------------------

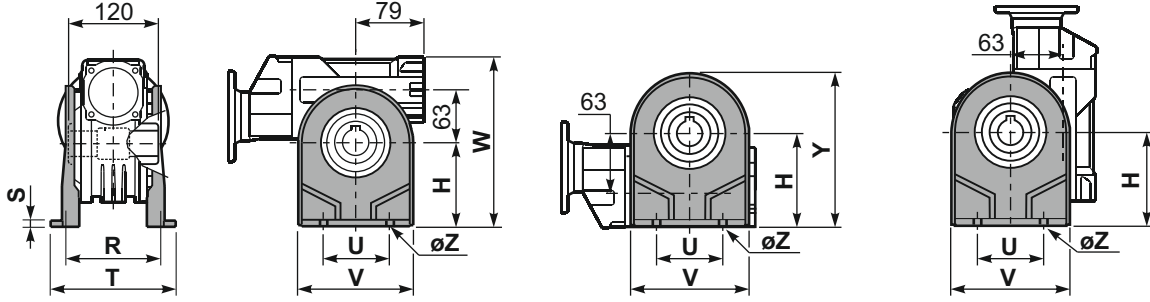
M	Flanşlar	Kit Kodu	øF	A
29.9+111	71B5	K063.4.042	160	176.5
	80/90B5	K063.4.043	200	178.5
	71B14	K063.4.047	105	176.5
	80B14	K063.4.046	120	178.5
139+434	63B5	K050.4.041	138	162.5
	71B5	K050.4.042	160	160
	63B14	K050.4.047	90	162.5
	71B14	K050.4.045	105	160



PP63PA... Ayak
Feet

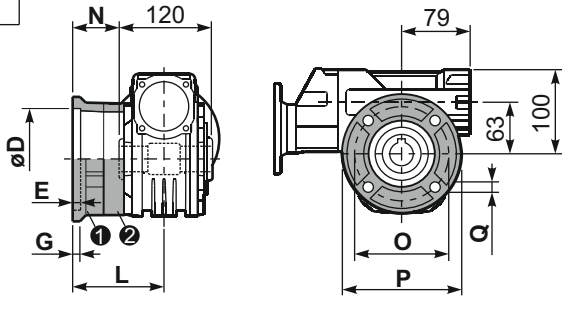
PP63PB... Ayak
Feet

PP63PV... Ayak
Feet



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Kit Kodu
Tip B	100	111	4	144	95	133	170	200	ø10.5	K063.9.022
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

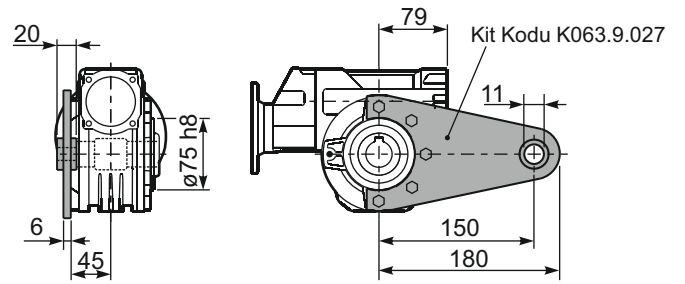
PP63FC... Çıkış Flanşı
Output flange



Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	86	26	150	175	11	① K063.9.010 ② -
FL	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	116	56	150	175	11	① K063.9.010 ② K063.0.200

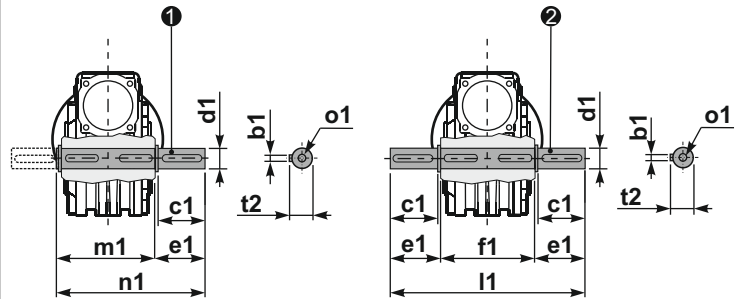
Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	130 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	102	42	165	200	13	① KS070.9.013 ② -
F2	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	116	56	150	175	11	① KS063.9.013 ② -
F3	110 ^{+0.035} / ₀	5	11	82	22	130	160	10	① KS063.9.011 ② -

PP63BR... Tork Kolu
Reaction arm



PP63....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft

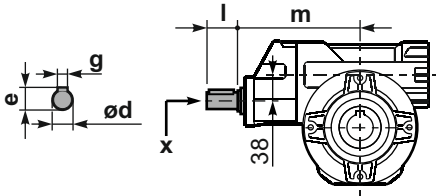
PP63....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



① Kit Kodu K063.5.028 Tip B

② Kit Kodu K063.5.029 Tip B

RP63FB... Giriş Mili
Input shaft



	ød	e	g	l	m	x	
29.9+111	19 h6	21.5	6	35	169.4	M6x16	C40.5.062
139+434	14 h6	16	5	25	154.2	M5x13	C35.5.061

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	8	60	25 ^{-0.005} / _{-0.020}	63.2	120	246.4	126.8	190	28	M8x20
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış Momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T			
							63	71	80	90	71	80	90			
23.5	59.7	1.1	300	1.4	1.5	418					C	C		67	3.5	01
19.4	72.3	1.1	347	1.2	1.3	407					C	C		64	3.1	02
17.1	81.7	1.1	374	1.1	1.2	418					C	C		61	2.7	03
13.3	105	0.75	323	1.2	0.89	385					C	C		60	2.1	04
8.0	176	0.55	415	1.1	0.58	440	B				C	C		63	3.5	05
6.6	213	0.37	322	1.3	0.47	407	B				C	C		60	3.1	06
5.8	240	0.37	321	1.3	0.48	418	B				C	C		53	2.7	07
4.3	328	0.37	438	1.0	0.35	418	B				C	C		53	2.7	08
3.3	422	0.25	374	1.0	0.26	385	B				C	C		52	2.1	09
3.0	466	0.25	358	0.9	0.23	330	B				C	C		45	1.9	10
2.3	605	0.18	297	1.1	0.20	330	B				C	C		40	1.5	11

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR P85 gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz. Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit P85 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

YAĞLAMA / LUBRICATION

B3-V5-V6 montaj pozisyonlarında ayrı yağlama A (1.20 l) B (0.14 l) , B6-B7-B8 montaj pozisyonlarında ortak yağlama 0.90 l (A + B).



AGIP Telium VSF 320

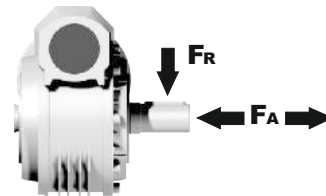
SHELL Omala S4 WE 320

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

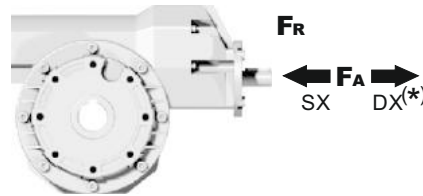
RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



n ₂ [d/d]	FA [N]	FR [N]
75	700	3500
50	800	4000
25	1000	5000
15-6	1160	5800

Giriş Mili
Input Shaft



n ₁ [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	108	540

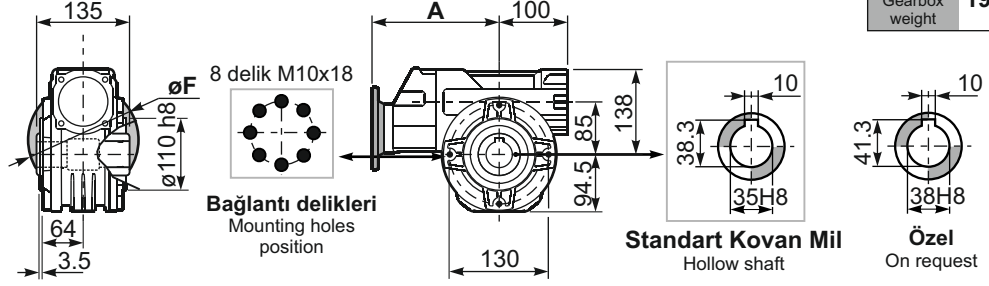
*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

PP85FB... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık
Gearbox
weight **19.30 kg**

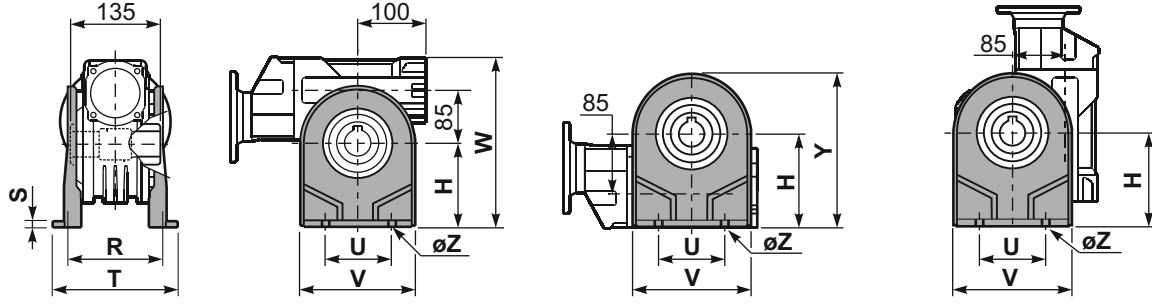
M. Flanşları	Kit Kodu	øF	A
63B5	K063.4.041	140	195.2
71B5	K063.4.042	160	193.2
80/90B5	K063.4.043	200	195.2
71B14	K063.4.047	105	193.2
80B14	K063.4.046	120	195.2
90B14	K063.4.041	140	195.2



PP85PA... Ayak
Feet

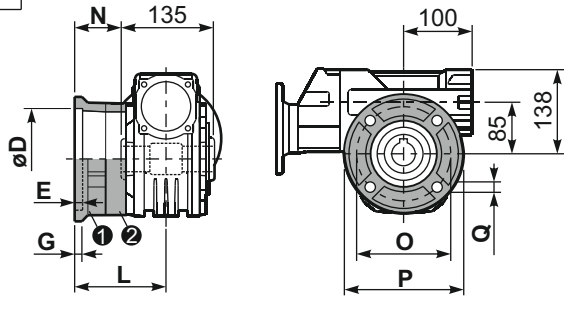
PP85PB... Ayak
Feet

PP85PV... Ayak
Feet



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Kit Kodu
Tip B	142	145	5	182	140	180	236.5	280	ø10.5	K085.9.022
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

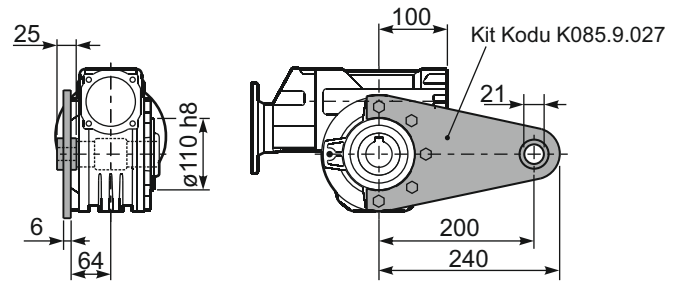
PP85FC... Çıkış Flanşı
Output flange



Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	152 ^{+0.06} / _{+0.00}	5	16	108	40.5	176	205	13	① K085.9.010 ② -
FL	152 ^{+0.06} / _{+0.00}	5	16	148.5	81	176	205	13	① K085.9.010 ② K085.0.201

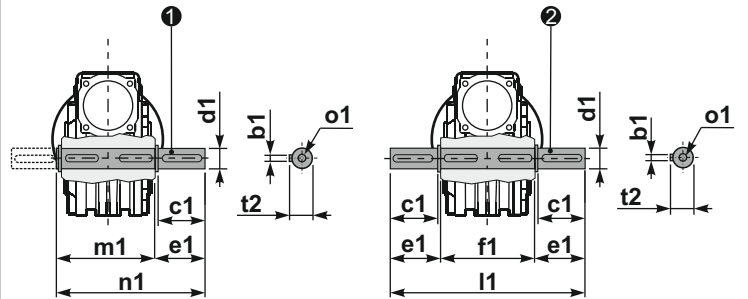
Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	130 ^{+0.04} / _{+0.00}	5	13	117.5	50	165	200	11.5	① KS085.9.012 ② -
F2	152 ^{+0.06} / _{+0.00}	5	15	147.5	80	180	205	12.5	① KS085.9.013 ② -
F4	130 ^{+0.04} / _{+0.00}	5	13	106.5	39	165	200	13	① KS085.9.015 ② -

PP85BR... Tork Kolu
Reaction arm



PP85.....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft

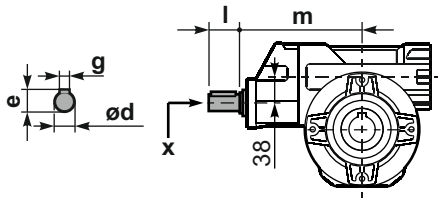
PP85.....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



① Kit Kodu K085.5.028 Tip B

② Kit Kodu K085.5.029 Tip B

RP85FB... Giriş Mili
Input shaft



	ød	e	g	l	m	x
Tip B	19 h6	21.5	6	35	187.5	M6x16
Tip S	-	-	-	-	-	-

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	10	60	35 ^{-0.005} / _{-0.020}	73.5	135	282	141	214.5	38	M10x23
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış Momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P_{1R} [kW]	Nominal moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T			
							63	71	80	90	71	80	90			
16.8	83.2	1.5	587	1.1	1.7	660					C			69	3.5	01
13.9	100.5	1.5	699	0.8	1.3	594					C			68	2.9	02
10.6	132	1.1	634	0.9	0.95	550					C			64	2.2	03
8.0	176	0.75	666	1.2	0.90	803	B				C			74	4.7	04
6.7	208	0.75	766	0.9	0.65	660	B				C			72	4.0	05
5.7	245	0.55	634	1.0	0.57	660	B				C			69	3.5	06
4.7	296	0.55	755	0.8	0.43	594	B				C			68	2.9	07
4.2	334	0.55	865	0.8	0.42	660	B				C			69	3.5	08
3.5	403	0.37	692	0.9	0.32	594	B				C			68	2.9	09
2.6	529	0.25	577	1.0	0.24	550	B				C			64	2.2	10
2.2	624	0.25	628	0.8	0.21	528	B				C			59	1.9	11

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR P10 gövde redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit P10 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. Primary reduction unit is supplied with closed plugs and lubricated for life with synthetic oil. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

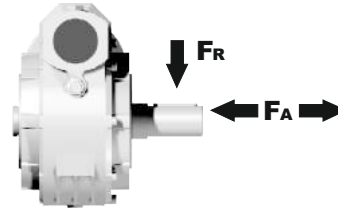
B3	B6	B7	B8	V5	V6
2.0/0.14LT	1.35/0.14 LT	1.35/0.14 LT	2.0/0.14 LT	2.0/0.14 LT	2.0/0.14 LT
AGIP Blasia 460					

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

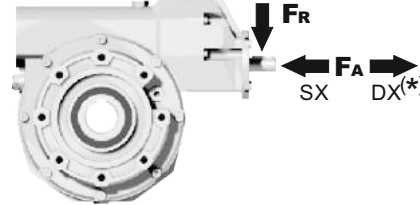
RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili Output Shaft



n_2 [d/d]	F_A [N]	F_R [N]
75	800	4000
50	920	4600
25	1200	6000
15-6	1400	7000

Giriş Mili Input Shaft



n_1 [d/d]	F_A [N]	F_R [N]
1400	150	760

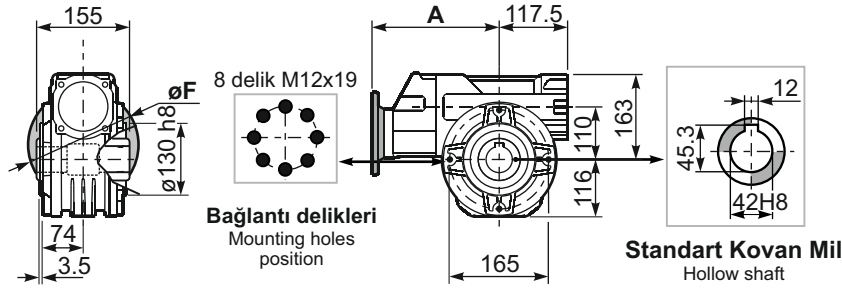
*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

PP10FB... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık
Gearbox
weight **41.00 kg**

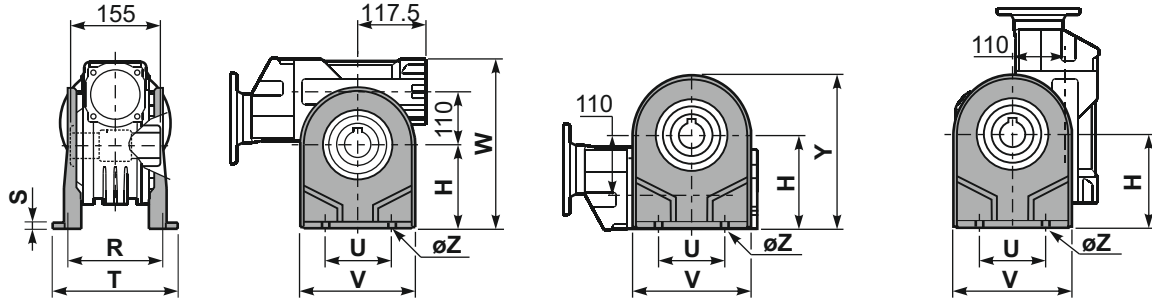
M. Flanşları	Kit Kodu	øF	A
63B5	K063.4.041	140	214.7
71B5	K063.4.042	160	212.7
80/90B5	K063.4.043	200	214.7
71B14	K063.4.047	105	212.7
80B14	K063.4.046	120	214.7
90B14	K063.4.041	140	214.7



PP10PA... Ayak
Feet

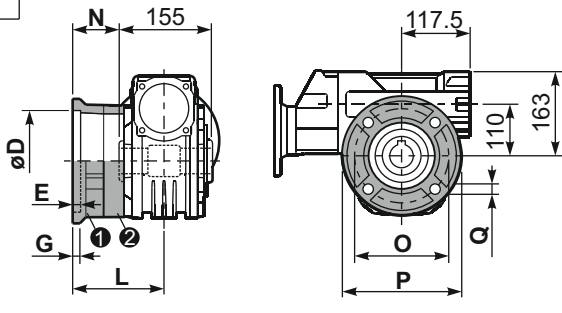
PP10PB... Ayak
Feet

PP10PV... Ayak
Feet



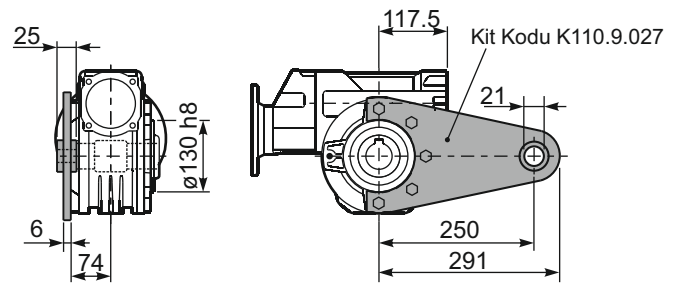
	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Kit Kodu
Tip B	170	180	22	224	200	240	286	333	ø13	K110.9.022
Tip S	172	160	18	190	200	240	288	335	ø14	KS110.9.023

PP10FC... Çıkış Flanşı
Output flange



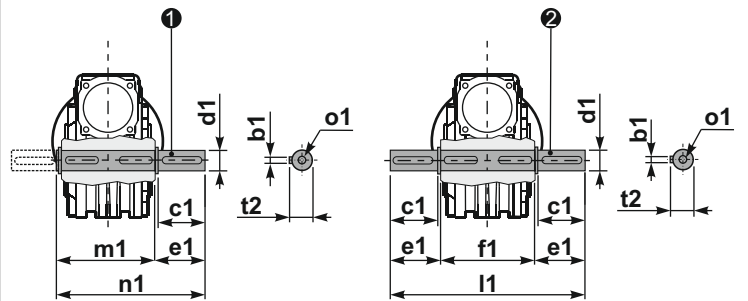
Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	170 ^{+0.083} / _{+0.043}	11	16.5	131.5	54	230	270	13	1 ① K110.9.010 2 ② -
FL	170 ^{+0.083} / _{+0.043}	11	16.5	179.5	102	230	270	13	1 ① K110.9.011 2 ② -
Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	180 ^{+0.040} / ₀	5	18	150	72.5	215	250	15	1 ① KS110.9.014 2 ② -
F2	170 ^{+0.083} / _{+0.043}	9.5	15	178	100.5	230	270	13	1 ① KS110.9.012 2 ② -
F3	180 ^{+0.040} / ₀	5	18	130	52.5	215	250	15	1 ① KS110.9.013 2 ② -

PP10BR... Tork Kolu
Reaction arm



PP10.....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft

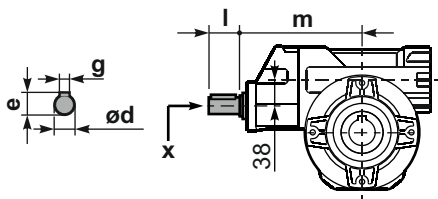
PP10.....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



① Kit Kodu K110.5.028 Tip B

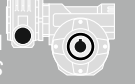
② Kit Kodu K110.5.029 Tip B

RP10FB... Giriş Mili
Input shaft



	ød	e	g	l	m	x
Tip B	19 h6	21.5	6	35	205	M6x16
Tip S	-	-	-	-	-	-

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	12	75	42 ^{-0.005} / _{-0.020}	96.5	155	348	163.5	260	45	M12x32
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış Momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları		Uygun B14 motor flanşları		Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-A	-B	-O	-P			
							56	63	56	63			
9.3	150	0.06	29	1.2	0.07	35	B		B-C		48	1.44	01
6.7	210	0.06	39	0.9	0.05	35	B		B-C		45	1.44	02
4.7	300	0.06*	35	<0.8	0.05	35	B		B-C		36	1.44	03
3.1	450	0.06*	35	<0.8	0.03	35	B		B-C		33	1.44	04
2.3	600	0.06*	35	<0.8	0.03	35	B		B-C		30	1.44	05
1.6	900	0.06*	35	<0.8	0.02	35	B		B-C		27	1.44	06
1.2	1200	0.06*	35	<0.8	0.02	35	B		B-C		26	1.44	07
0.8	1830	0.06*	35	<0.8	0.01	35	B		B-C		24	1.44	08
0.6	2400	0.06*	35	<0.8	0.01	35	B		B-C		22	1.44	09

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

* Tablolarda verilen değerlerin üzerindeki motor güçleri için seçimleri M_{2R} değerini referans alarak yapınız.
Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque M_{2R}.

TR 303 gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz. Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit 303 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

YAĞLAMA

Yağ Miktarı 0.03/0.03 lt.

LUBRICATON

Oil Quantity 0.03/0.03 lt.

0.03 Lt.



AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

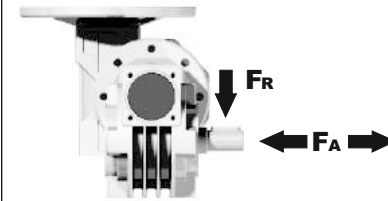
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili

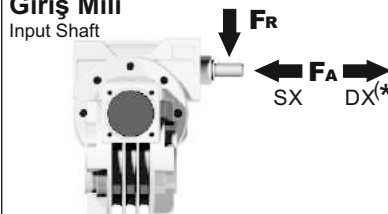
Output Shaft



n ₂ [d/d]	FA [N]	FR [N]
25	300	1800
15	400	2000

Giriş Mili

Input Shaft



n ₁ [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez.

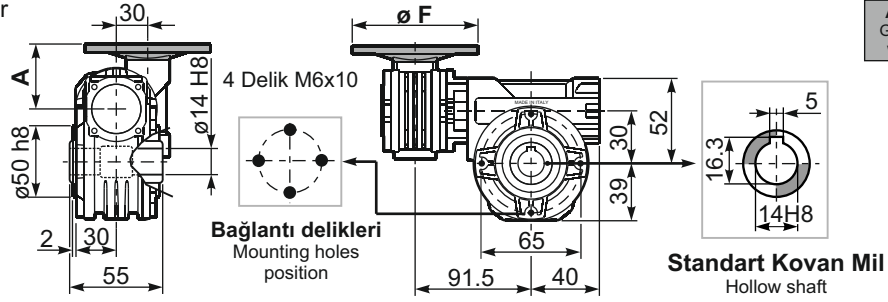
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

P303FB... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık
Gearbox
weight 2.15 kg

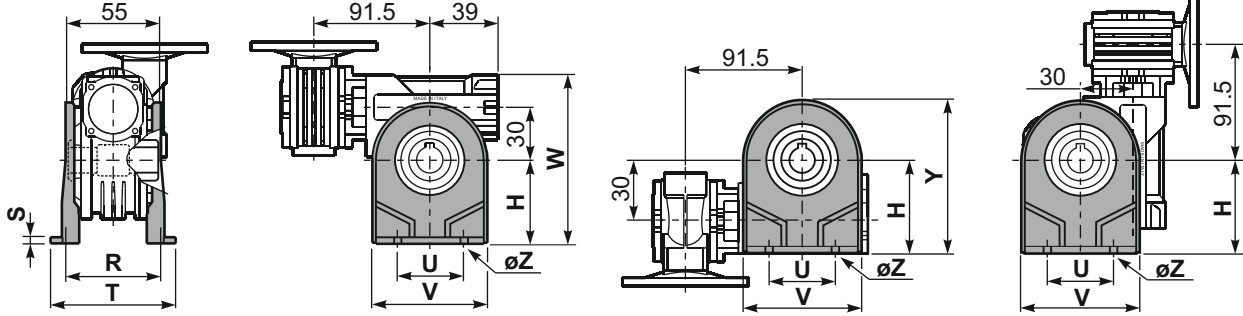
M. Flanşları	Kit Kodu	øF	A
56B5	K030.4.041	120	61.5
63B5	K030.4.042	140	62.5
56B14	K030.4.046	80	61.5
63B14	K030.4.045	90	62.5



P303PA... Ayak
Feet

P303PB... Ayak
Feet

P303PV... Ayak
Feet

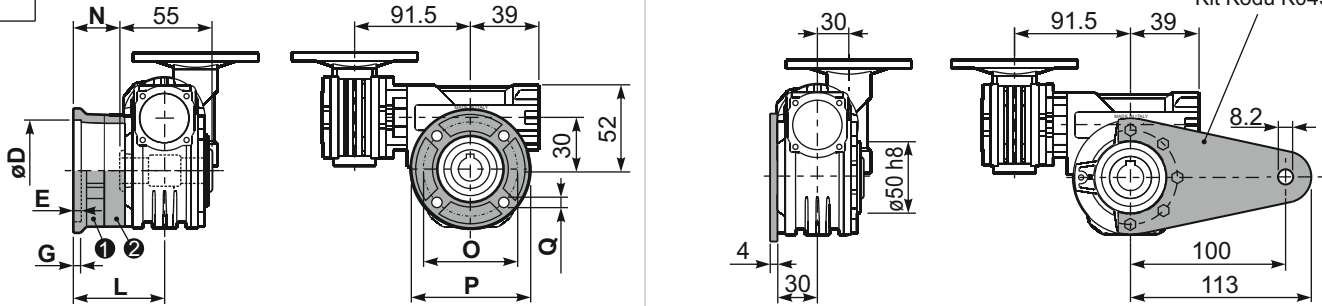


	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Kit Kodu
Tip B	55	66	3	87	50	78	94	107	ø6.5	K030.9.022
Tip S	52	66	3	87	52	90	91	104	ø6.5	KS030.9.023

P303FC... Çıkış Flanşı
Output flange

P303BR... Tork Kolu
Reaction arm

Kit Kodu K045.9.027

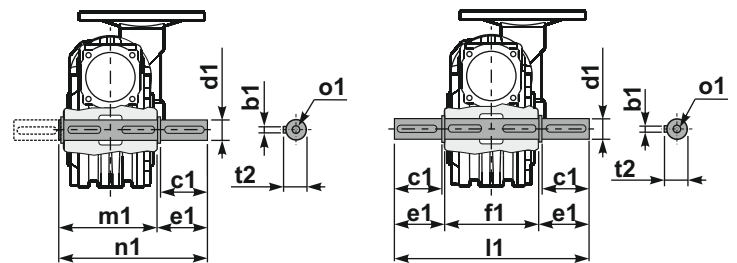


Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	50 ^{+0.15} / _{+0.05}	6	6	50.5	23	68	80	7	1 ① K030.9.010 2 ②
FL	60 ^{+0.15} / _{+0.05}	6	6	55.5	28	87	110	8.5	1 ① K030.9.011 2 ②

Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	40 ^{+0.15} / _{+0.10}	3.5	5.5	49	21.5	56	80	6.5	1 ① KS030.9.012 2 ②

P303....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft

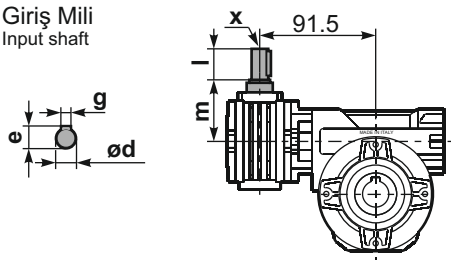
P303....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



① Kit Kodu K030.5.028 Tip B

② Kit Kodu K030.5.029 Tip B

R303FB... Giriş Mili
Input shaft



	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	9 h6	10.2	3	20	58	-	K030.5.006 PAM63
Tip S	-	-	-	-	-	-	-

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	5	25	14 ^{-0.005} / _{-0.020}	35.5	55	126	59	94.5	15.8	M5x14
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış Momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları		Uygun B14 motor flanşları		Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-A	-B	-O	-P			
							56	63	56	63			
10.0	140	0.12	57	1.2	0.14	69	B		B-C		50	2.2	01
7.0	200	0.12	79	0.9	0.11	69	B		B-C		48	2.2	02
5.0	280	0.12*	69	<0.8	0.08	69	B		B-C		45	2.4	03
3.3	420	0.12*	69	<0.8	0.07	69	B		B-C		36	1.6	04
2.5	560	0.12*	69	<0.8	0.05	69	B		B-C		33	2.5	05
1.9	740	0.12*	69	<0.8	0.05	69	B		B-C		30	1.8	06
1.5	920	0.12*	69	<0.8	0.04	69	B		B-C		27	1.5	07
1.3	1120	0.12*	69	<0.8	0.03	69	B		B-C		26	2.5	08
0.9	1480	0.12*	69	<0.8	0.03	69	B		B-C		24	1.8	09
0.8	1840	0.12*	69	<0.8	0.02	69	B		B-C		22	1.5	10
0.6	2400	0.12*	69	<0.8	0.02	69	B		B-C		21	1.2	11

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

* Tablolarda verilen değerlerin üzerindeki motor güçleri için seçimleri M_{2R} değerini referans alarak yapınız.
Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque M_{2R}.

TR 453 gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz. Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit 453 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

YAĞLAMA

Yağ Miktarı 0.09/0.03 lt

LUBRICATON

Oil Quantity 0.09/0.03 lt



AGIP Telium VSF 320

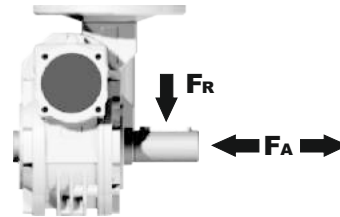
SHELL Omala S4 WE 320

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

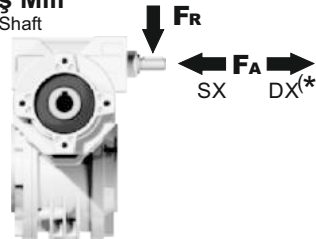
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

n ₂ [d/d]	FA [N]	FR [N]
25	300	1800
15	400	2000

Giriş Mili
Input Shaft

n ₁ [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

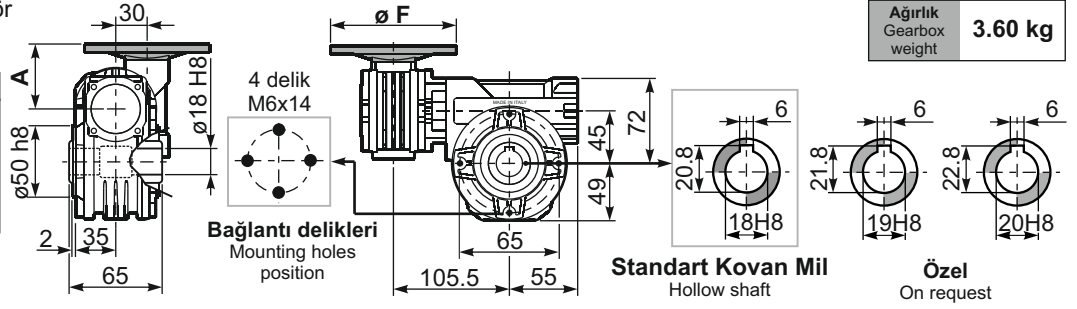
*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez

Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

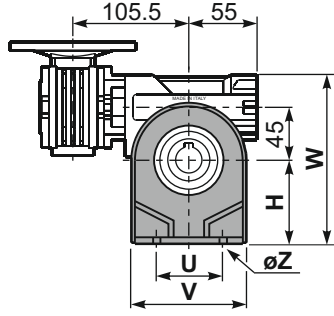
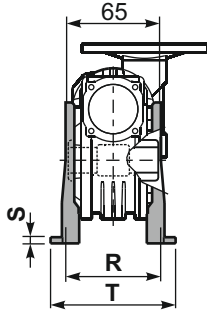
Tablo 2

P453FB... Standart Redüktör
Basic wormbox

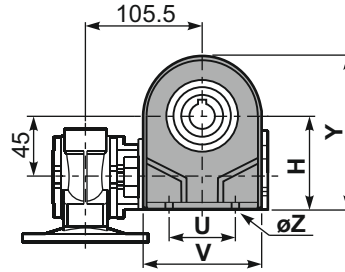
M. Flanşları	Kit Kodu	øF	A
56B5	K030.4.041	120	61.5
63B5	K030.4.042	140	62.5
56B14	K030.4.046	80	61.5
63B14	K030.4.045	90	62.5



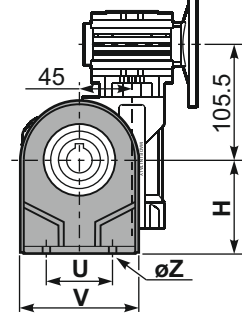
P453PA... Ayak
Feet



P453PB... Ayak
Feet

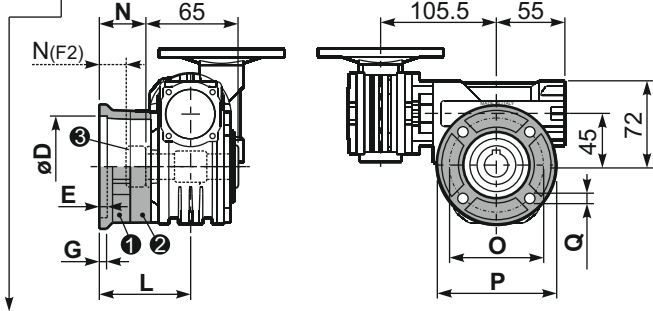


P453PV... Ayak
Feet



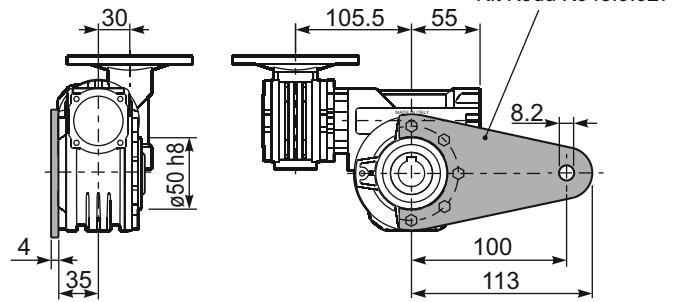
	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Kit Kodu
Tip B	72	81	3	100	52	98	121	144	ø10.5	K045.9.022
Tip S	71	84	8	100	70	90	120	143	ø8	KS045.9.023

P453FC... Çıkış Flanşı
Output flange

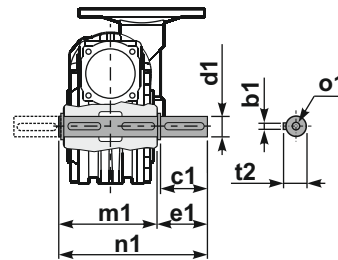


Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	60 ^{+0.15} / _{+0.05}	9	9	60.5	28	87	110	8.5	1 K045.9.010 2 -
FL	60 ^{+0.15} / _{+0.05}	9	9	90.5	58	87	110	8.5	1 K045.9.010 2 K045.0.200
Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	95 ^{+0.20} / _{+0.15}	4	11	73.5	41	115	140	9	1 KS045.9.013 2 -
F2	60 ^{+0.15} / _{+0.05}	9	9	60.5	19	87	110	8.5	1 KS045.9.010 2 S045.0.204
F3	80 ^{+0.030} / ₀	3	8	51.5	19	100	120	9	1 KS045.9.014 2 -

P453BR... Tork Kolu
Reaction arm

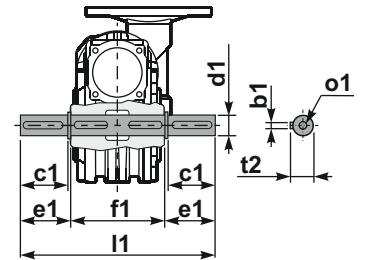


P453....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft



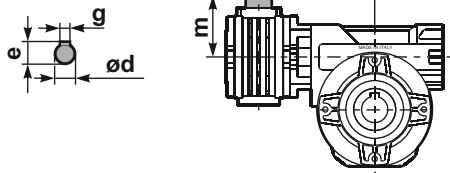
1 Kit Kodu K045.5.028 Tip B
Kit Kodu KS045.5.030 Tip S

P453....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



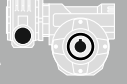
2 Kit Kodu K045.5.029 Tip B
Kit Kodu KS045.5.031 Tip S

R453FB... Giriş Mili
Input shaft



	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	9 h6	10.2	3	20	58	-	1 K030.5.006 PAM63 2 -
Tip S	-	-	-	-	-	-	1 - 2 -

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	6	32	18 ^{-0.005} / _{-0.020}	43	65	151	70	113	20.5	M6x18
Tip S	6	40	19 ^{-0.005} / _{-0.020}	58.5	65	182	70	128.5	21.5	M8x20



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış Momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları		Uygun B14 motor flanşları		Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-A	-B	-O	-P			
							56	63	56	63			
5.6	252	0.12	97	1.1	0.14	109	B		B-C		47	2.1	01
3.9	360	0.12	124	0.9	0.11	109	B		B-C		42	2.1	02
2.6	540	0.12*	109	<0.8	0.08	109	B		B-C		39	2.1	03
1.9	720	0.12*	109	<0.8	0.06	109	B		B-C		36	2.1	04
1.6	860	0.12*	109	<0.8	0.06	109	B		B-C		32	1.8	05
1.2	1200	0.12*	109	<0.8	0.05	109	B		B-C		27	1.3	06
1.0	1440	0.12*	109	<0.8	0.04	109	B		B-C		26	2.1	07
0.8	1720	0.12*	109	<0.8	0.04	109	B		B-C		25	1.8	08
0.6	2400	0.12*	104	<0.8	0.03	104	B		B-C		21	1.3	09

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

* Tablolarda verilen değerlerin üzerindeki motor güçleri için seçimleri M_{2R} değerini referans alarak yapınız.
Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque M_{2R}

TR 503 gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz.
Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır.
Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit 503 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us.
See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

YAĞLAMA

Yağ Miktarı 0.14/0.03 lt

LUBRICATON

Oil Quantity 0.14/0.03 lt

0.14 Lt.



0.03 Lt.

AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

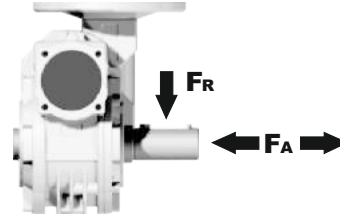
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili

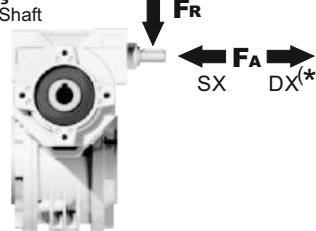
Output Shaft



n ₂ [d/d]	FA [N]	FR [N]
25	480	2500
15	560	2800

Giriş Mili

Input Shaft



n ₁ [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

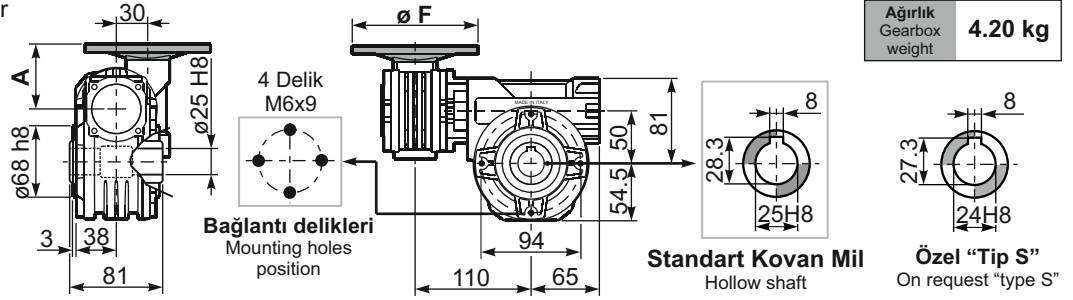
*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez

Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

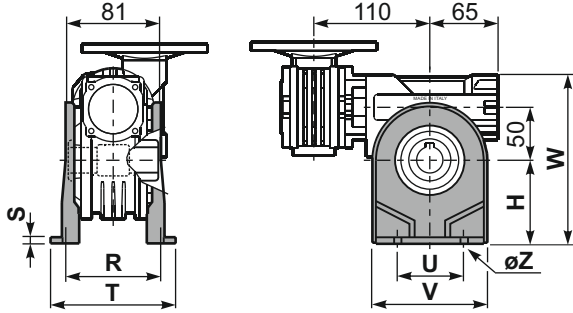
P503FB... Standart Redüktör
Basic wormbox

M. Flanşları	Kit Kodu	øF	A
56B5	K030.4.041	120	61.5
63B5	K030.4.042	140	62.5
56B14	K030.4.046	80	61.5
63B14	K030.4.045	90	62.5

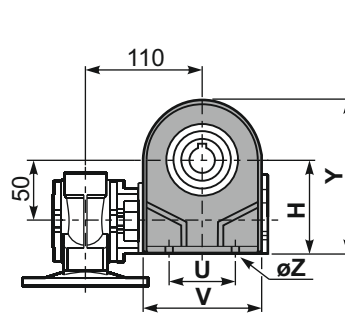


Ağırlık
Gearbox
weight **4.20 kg**

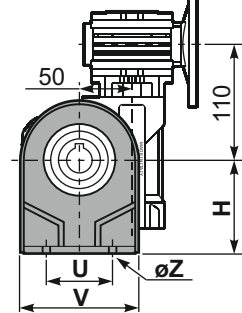
P503PA... Ayak
Feet



P503PB... Ayak
Feet

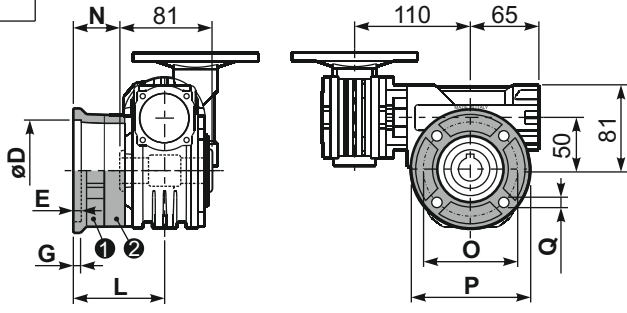


P503PV... Ayak
Feet



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Kit Kodu
Tip B	82	98.5	3.5	123	63	113	138.5	163	ø10.5	K050.9.022
Tip S	85	96	10	114	85	110	139.5	166	ø10	KS050.9.023

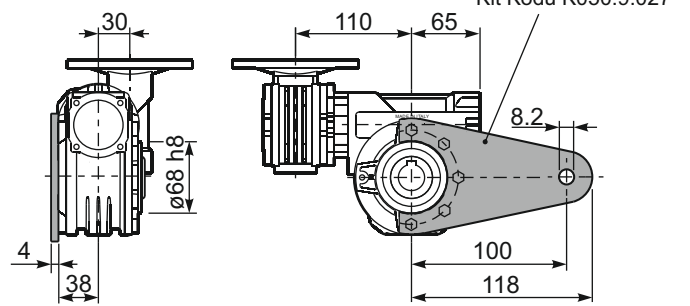
P503FC... Çıkış Flanşı
Output flange



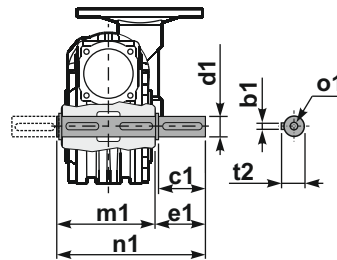
Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	70 ^{+0.20} / _{+0.15}	9	12	85	44.5	90	123	10.5	1 ① K050.9.010 2 ② -
FL	70 ^{+0.20} / _{+0.15}	9	12	114.5	74	90	123	10.5	1 ① K050.9.010 2 ② K050.0.200

Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	110 ^{+0.20} / _{+0.15}	4	11	83.5	43	130	160	10	1 ① KS050.9.012 2 ② -
F2	70 ^{+0.20} / _{+0.15}	9	12	76.5	36	90	123	10.5	1 ① KS050.9.014 2 ② -
F3	95 ^{+0.035} / ₀	4	10	66.5	26	115	140	10	1 ① KS050.9.013 2 ② -

P503BR... Tork Kolu
Reaction arm

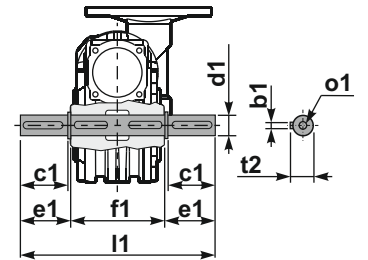


P503....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft



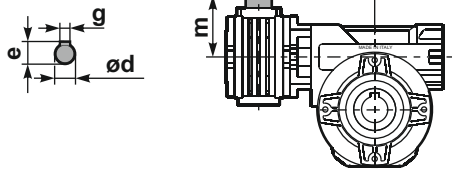
① Kit Kodu K050.5.028 Tip B
Kit Kodu KS050.5.030 Tip S

P503....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



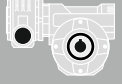
② Kit Kodu K050.5.029 Tip B
Kit Kodu KS050.5.031 Tip S

R503FB... Giriş Mili
Input shaft



	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	9 h6	10.2	3	20	58	-	1 ① K030.5.006 PAM63 2 ② -
Tip S	-	-	-	-	-	-	1 ① - 2 ② -

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	8	52	25 ^{-0.005} / _{-0.020}	59.5	81	200	86.5	146	28	M8x20
Tip S	8	50	24 ^{-0.005} / _{-0.020}	68.5	81	218	86.5	155	27	M8x20



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış Momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları		Uygun B14 motor flanşları		Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-A	-B	-O	-P			
							56	63	56	63			
5.6	252	0.18	142	1.6	0.29	230	B		B-C		46	2.7	01
3.9	360	0.18	181	1.3	0.23	230	B		B-C		41	2.7	02
2.6	540	0.12	164	1.4	0.17	230	B		B-C		37	2.7	03
1.9	720	0.12	200	1.1	0.14	230	B		B-C		34	2.7	04
1.3	1080	0.12	265	0.9	0.10	230	B		B-C		30	2.7	05
1.0	1440	0.12*	230	<0.8	0.09	230	B		B-C		27	2.7	06
0.5	2745	0.12*	230	<0.8	0.05	230	B		B-C		23	2.1	07

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

* Tablolarda verilen değerlerin üzerindeki motor güçleri için seçimleri M_{2R} değerini referans alarak yapınız.
Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque M_{2R}

TR 633 gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz. Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit 633 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

YAĞLAMA

Yağ Miktarı 0.40/0.03 lt

LUBRICATON

Oil Quantity 0.40/0.03 lt

0.40 Lt.



AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

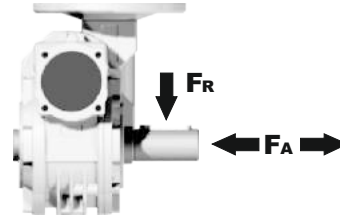
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili

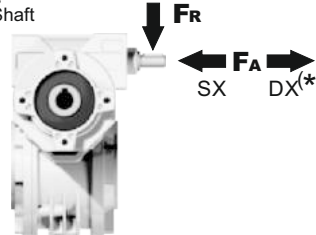
Output Shaft



n ₂ [d/d]	FA [N]	FR [N]
25	700	3800
15	800	4000

Giriş Mili

Input Shaft



n ₁ [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

*DX yönünde aksel yüke izin verilmez

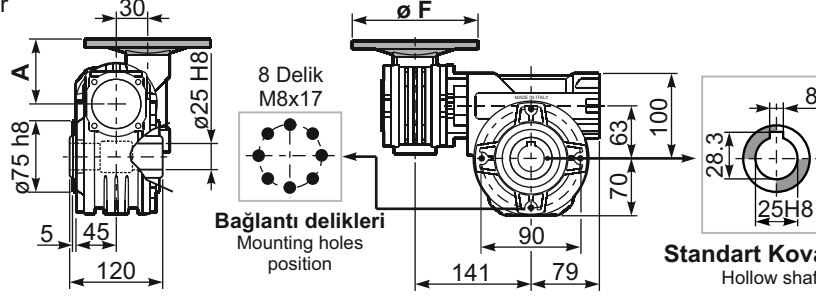
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

P633FB... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık
Gearbox
weight **7.50 kg**

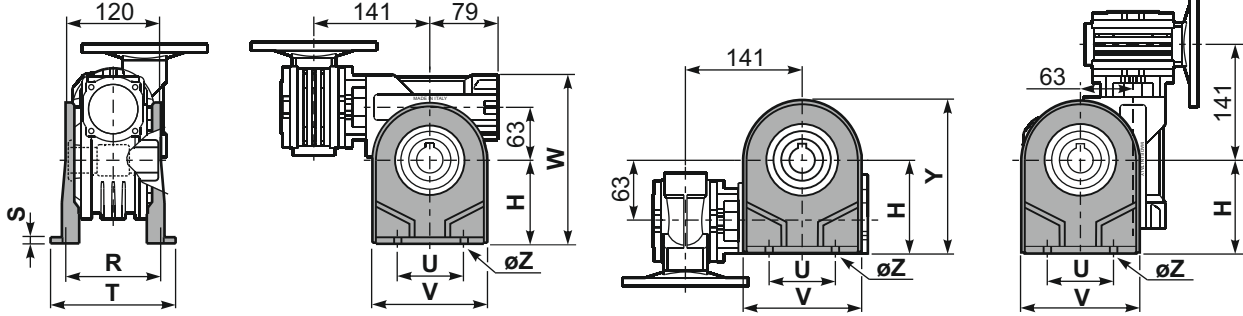
M. Flanşları	Kit Kodu	øF	A
56B5	K030.4.041	120	61.5
63B5	K030.4.042	140	62.5
56B14	K030.4.046	80	61.5
63B14	K030.4.045	90	62.5



P633PA... Ayak
Feet

P633PB... Ayak
Feet

P633PV... Ayak
Feet

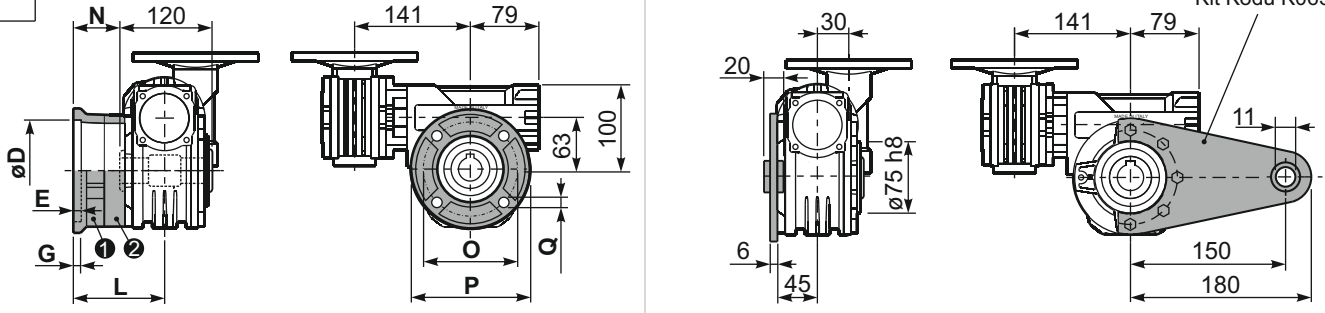


	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Kit Kodu
Tip B	100	111	4	144	95	133	170	200	ø10.5	K063.9.022
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P633FC... Çıkış Flanşı
Output flange

P633BR... Tork Kolu
Reaction arm

Kit Kodu K063.9.027

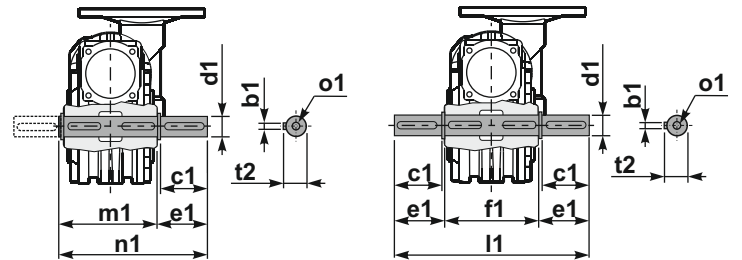


Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	86	26	150	175	11	① K063.9.010 ② -
FL	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	116	56	150	175	11	① K063.9.010 ② K063.0.200

Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	130 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	102	42	165	200	13	① KS070.9.013 ② -
F2	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	116	56	150	175	11	① KS063.9.013 ② -
F3	110 ^{+0.035} / ₀	5	11	82	22	130	160	10	① KS063.9.011 ② -

P633.....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft

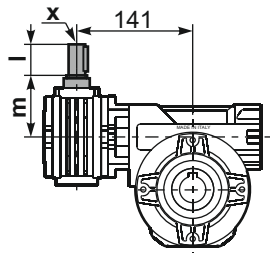
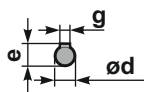
P633.....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



① Kit Kodu K063.5.028 Tip B

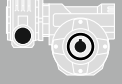
② Kit Kodu K063.5.029 Tip B

R633FB... Giriş Mili
Input shaft



	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	9 h6	10.2	3	20	58	-	① K030.5.006 PAM63 ② -
Tip S	-	-	-	-	-	-	① - ② -

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	8	60	25 ^{-0.005} / _{-0.020}	63.2	120	246.4	126.8	190	28	M8x20
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış Momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları		Uygun B14 motor flanşları			Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-B	-C	-O	-P	-Q			
							63	71	56	63	71			
5.6	252	0.25	198	1.3	0.33	265	B		B-C	B-C		46	2.7	01
3.9	360	0.18	186	1.4	0.26	265	B		B-C	B-C		42	2.7	02
2.8	504	0.18	241	1.1	0.20	265	B		B-C	B-C		39	2.7	03
1.9	756	0.12	204	1.3	0.16	265	B		B-C	B-C		33	2.7	04
1.4	1008	0.12	256	1.0	0.12	265	B		B-C	B-C		31	2.7	05
1.1	1332	0.12*	265	<0.8	0.10	265	B		B-C	B-C		30	2.7	06
0.8	1656	0.12*	265	<0.8	0.08	265	B		B-C	B-C		28	2.7	07
0.6	2160	0.12*	265	<0.8	0.07	265	B		B-C	B-C		26	2.7	08
0.6	2520	0.12*	265	<0.8	0.06	265	B		B-C	B-C		25	2.7	09

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

* Tablolarda verilen değerlerin üzerindeki motor güçleri için seçimleri M_{2R} değerini referans alarak yapınız.
Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque M_{2R}

TR 634 gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz. Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit 634 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

YAĞLAMA

Yağ Miktarı 0.40/0.09 lt 0.40 Lt.

LUBRICATON

Oil Quantity 0.40/0.09 lt



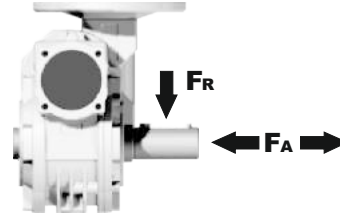
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

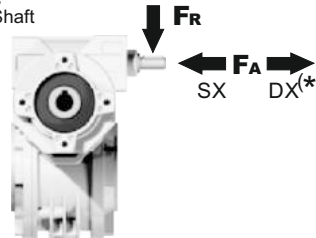
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

n ₂ [d/d]	FA [N]	FR [N]
25	700	3800
15	800	4000

Giriş Mili
Input Shaft

n ₁ [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	42	210

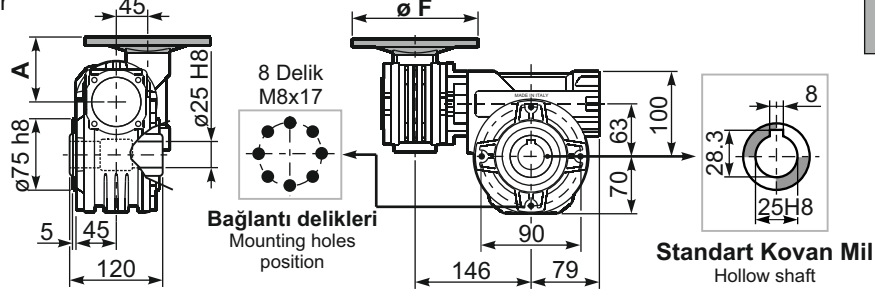
*DX yönünde aksel yükü izin verilmez.
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

P634FB... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık
Gearbox
weight **8.90 kg**

M. Flanşları	Kit Kodu	øF	A
63B5	K050.4.041	138	74
71B5	K050.4.042	160	71.5
56B14	KC40.4.049	80	71.5
63B14	K050.4.047	90	74
71B14	K050.4.045	105	71.5

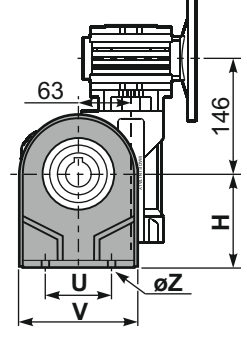
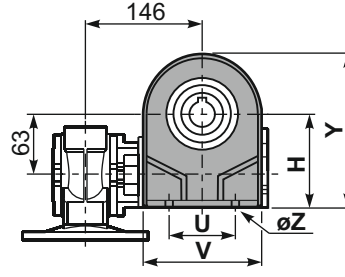
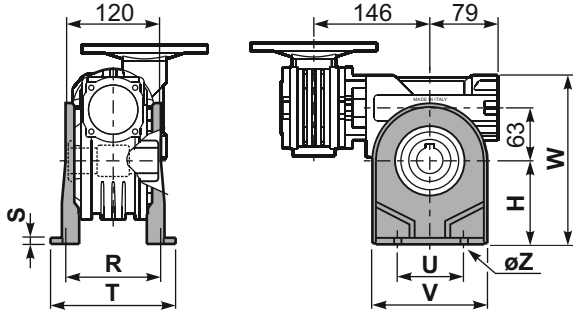


Standart Kovan Mil
Hollow shaft

P634PA... Ayak
Feet

P634PB... Ayak
Feet

P634PV... Ayak
Feet

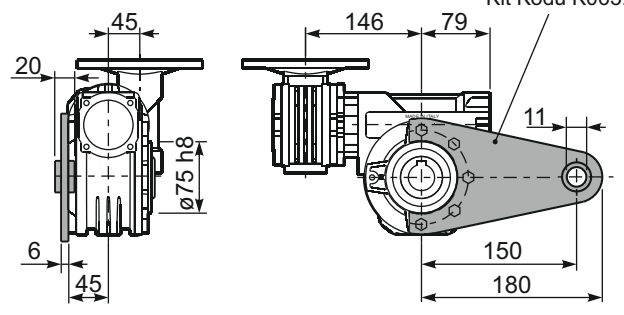
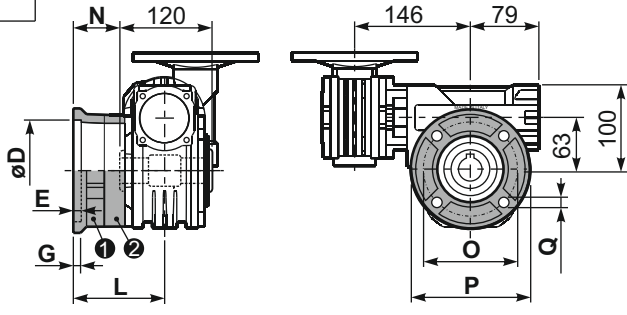


	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Kit Kodu
Tip B	100	111	4	144	95	133	170	200	ø10.5	K063.9.022
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P634FC... Çıkış Flanşı
Output flange

P634BR... Tork Kolu
Reaction arm

Kit Kodu K063.9.027

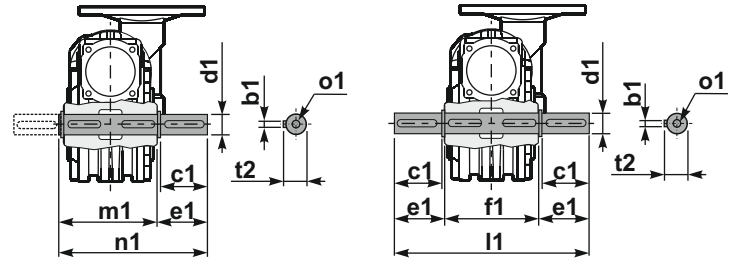


Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	86	26	150	175	11	① K063.9.010 ② -
FL	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	116	56	150	175	11	① K063.9.010 ② K063.0.200

Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	130 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	102	42	165	200	13	① KS070.9.013 ② -
F2	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	116	56	150	175	11	① KS063.9.013 ② -
F3	110 ^{+0.035} / ₀	5	11	82	22	130	160	10	① KS063.9.011 ② -

P634.....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft

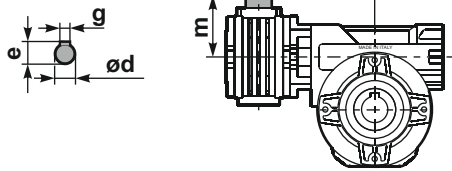
P634.....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



① Kit Kodu K063.5.028 Tip B

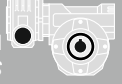
② Kit Kodu K063.5.029 Tip B

R634FB... Giriş Mili
Input shaft



	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	11 h6	12.5	4	30	68	-	① K045.5.006 PAM71 ② -
Tip S	-	-	-	-	-	-	① - ② -

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	8	60	25 ^{-0.005} / _{-0.020}	63.2	120	246.4	126.8	190	28	M8x20
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış Momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları		Uygun B14 motor flanşları			Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-B	-C	-O	-P	-Q			
							63	71	56	63	71			
10	140	0.37	205	1.8	0.66	368	B		B-C	B-C		58	4.5	01
7.1	196	0.37	257	1.4	0.53	368	B		B-C	B-C		52	4.7	02
5.0	280	0.37	332	1.6	0.58	518	B		B-C	B-C		47	4.7	03
3.6	392	0.37	435	1.2	0.44	518	B		B-C	B-C		44	4.7	04
2.4	588	0.25	371	1.4	0.35	518	B		B-C	B-C		37	4.7	05
1.8	784	0.25	455	1.1	0.28	518	B		B-C	B-C		34	4.7	06
1.4	1036	0.18	420	1.2	0.22	518	B		B-C	B-C		33	4.7	07
1.1	1288	0.18	474	1.1	0.20	518	B		B-C	B-C		30	4.7	08
0.7	1960	0.12	449	1.2	0.14	518	B		B-C	B-C		28	4.7	09
0.5	2856	0.12	584	0.9	0.11	518	B		B-C	B-C		25	4.7	10

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 854 gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz. Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit 854 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

YAĞLAMA

Yağ Miktarı 1.2/0.09 lt
LUBRICATON
Oil Quantity 1.2/0.09 lt

1.2 Lt.



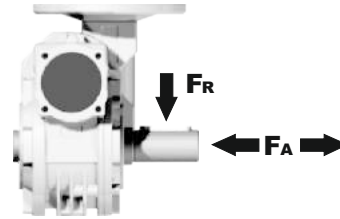
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

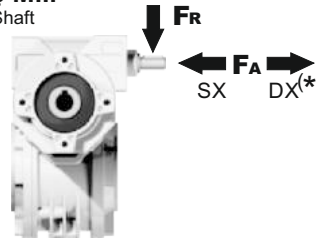
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

n ₂ [d/d]	FA [N]	FR [N]
25	1000	5000
15	1160	5800

Giriş Mili
Input Shaft

n ₁ [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	42	210

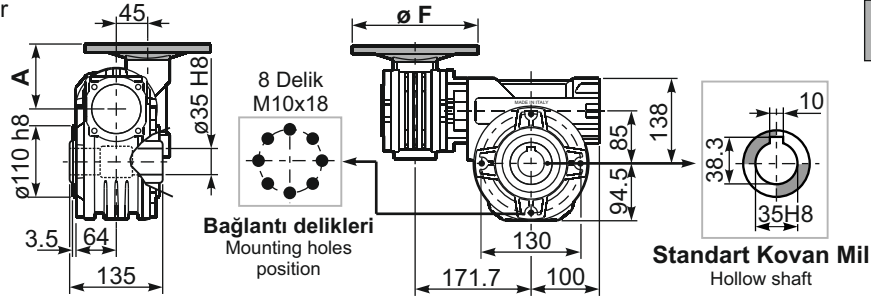
*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

P854**FB**... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık
Gearbox
weight **19.50 kg**

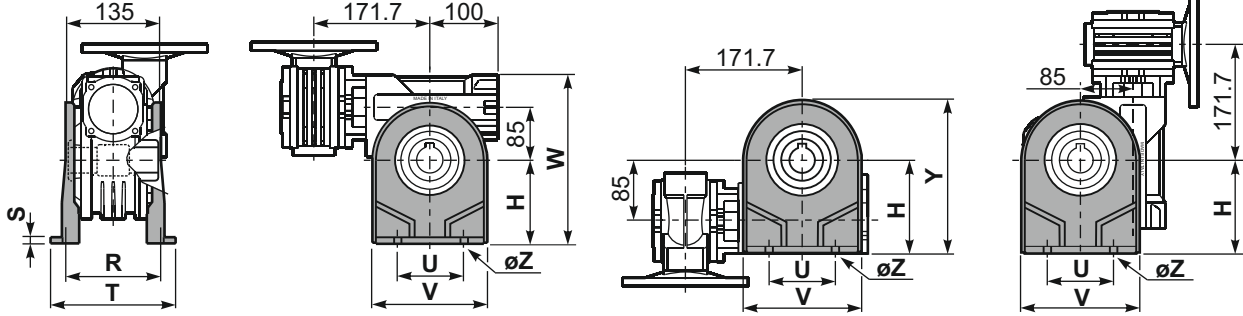
M. Flanşları	Kit Kodu	øF	A
63B5	K050.4.041	138	74
71B5	K050.4.042	160	71.5
56B14	KC40.4.049	80	71.5
63B14	K050.4.047	90	74
71B14	K050.4.045	105	71.5



P854**PA**... Ayak
Feet

P854**PB**... Ayak
Feet

P854**PV**... Ayak
Feet

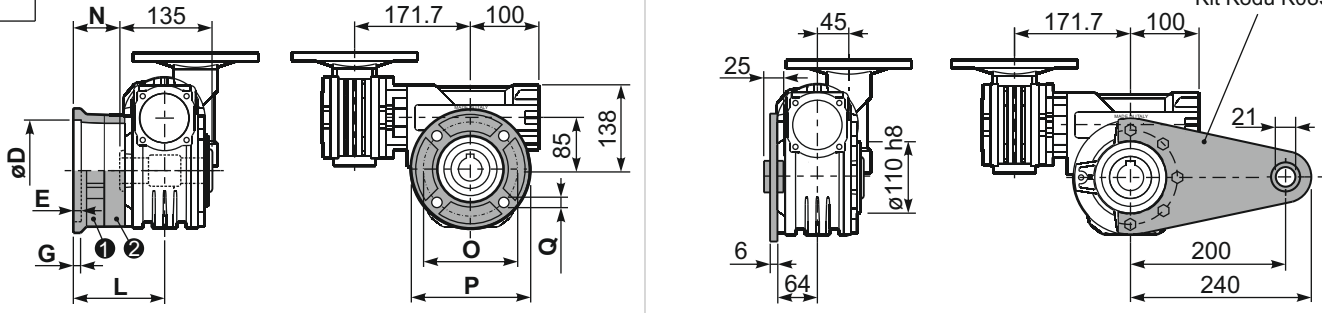


	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Kit Kodu
Tip B	142	145	5	182	140	180	236.5	280	ø10.5	K085.9.022
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P854**FC**... Çıkış Flanşı
Output flange

P854**BR**... Tork Kolu
Reaction arm

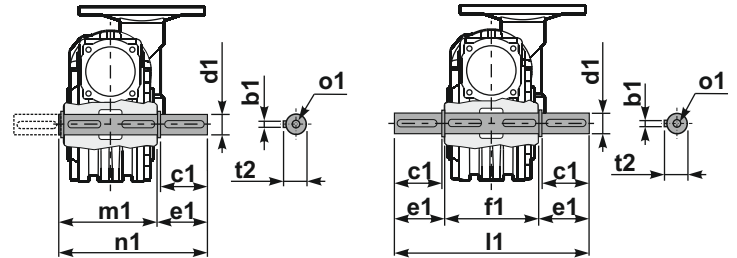
Kit Kodu K085.9.027



Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	152 ^{+0.06} / _{+0.00}	5	16	108	40.5	176	205	13	1 K085.9.010 2 -
FL	152 ^{+0.06} / _{+0.00}	5	16	148.5	81	176	205	13	1 K085.9.010 2 K085.0.201
Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	130 ^{+0.040} / ₀	5	13	117.5	50	165	200	11.5	1 KS085.9.012 2 -
F2	152 ^{+0.06} / ₀	5	15	147.5	80	180	205	12.5	1 KS085.9.013 2 -
F4	130 ^{+0.040} / ₀	5	13	106.5	39	165	200	13	1 KS085.9.015 2 -

P854.....**S**... Tek Çıkış Mili
Single Shaft

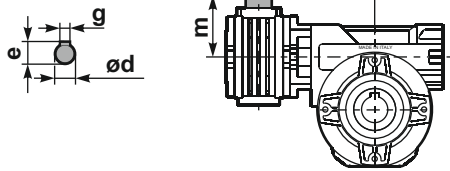
P854.....**D**... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



1 Kit Kodu K085.5.028 Tip B

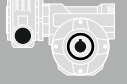
2 Kit Kodu K085.5.029 Tip B

R854FB... Giriş Mili
Input shaft



	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	11 h6	12.5	4	30	68	-	1 K045.5.006 PAM71 2 -
Tip S	-	-	-	-	-	-	1 - 2 -

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	10	60	35 ^{-0.005} / _{-0.020}	73.5	135	282	141	214.5	38	M10x23
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış Momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P_{1R} [kW]	Nominal moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları			Uygun B14 motor flanşları				Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-O	-P	-Q	-R			
							63	71	80	56	63	71	80			
6.7	210	0.75	591	1.5	1.1	863	B	B			B-C	B		55	5.6	01
4.7	300	0.75	752	1.3	0.97	978	B	B			B-C	B		49	5.6	02
3.3	420	0.55	741	1.3	0.73	978	B	B			B-C	B		47	5.6	03
2.6	540	0.55	851	1.1	0.63	978	B	B			B-C	B		42	5.6	04
1.8	780	0.37	748	1.3	0.48	978	B	B			B-C	B		38	5.6	05
1.3	1080	0.37	1009	1.0	0.36	978	B			B-C	B-C			37	5.6	06
1.1	1290	0.25	770	1.3	0.32	978	B			B-C	B-C			35	5.6	07
0.8	1800	0.25	921	1.1	0.27	978	B			B-C	B-C			30	5.6	08
0.7	2040	0.18	751	1.3	0.23	978	B			B-C	B-C			30	5.6	09
0.6	2400	0.18	825	1.2	0.21	978	B			B-C	B-C			28	5.6	10
0.5	3000	0.18	958	1.0	0.18	978	B			B-C	B-C			26	5.6	11

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 115 gövde redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 115 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a type that are closed. Gearbox 050 is supplied lubricated for life. See tab.1 for oils and recommended quantity. In tab.2 there are radial loads and axial loads applicable to the gearbox.

B3	B6	B7	B8	V5	V6
2.0/0.14 LT	1.35/0.14 LT	1.35/0.14 LT	2.0/0.14 LT	2.0/0.14 LT	2.0/0.14 LT

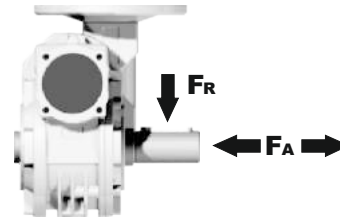
AGIP Blasia 460

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

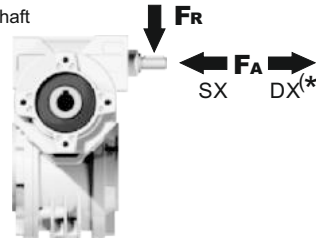
RADYAL VE EKSELSEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



n_2 [d/d]	FA [N]	FR [N]
25	1200	6000
15	1400	7000

Giriş Mili
Input Shaft



n_1 [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	76	380

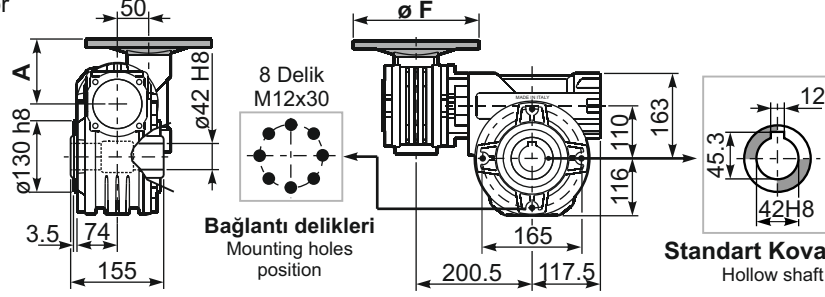
*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez.
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

P115FB... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık
Gearbox
weight **38.00 kg**

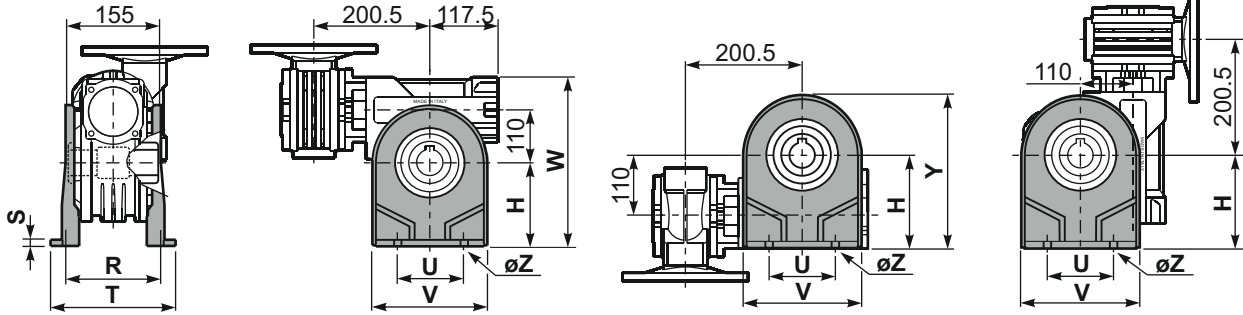
M. Flanşlar	Kit Kodu	øF	A
63B5	K050.4.041	138	78.5
71B5	K050.4.042	160	76
80B5	K050.4.043	200	76.5
56B14	KC40.4.049	80	76
63B14	K050.4.047	90	78.5
71B14	K050.4.045	105	76
80B14	K050.4.046	120	76.5



P115PA... Ayak
Feet

P115PB... Ayak
Feet

P115PV... Ayak
Feet

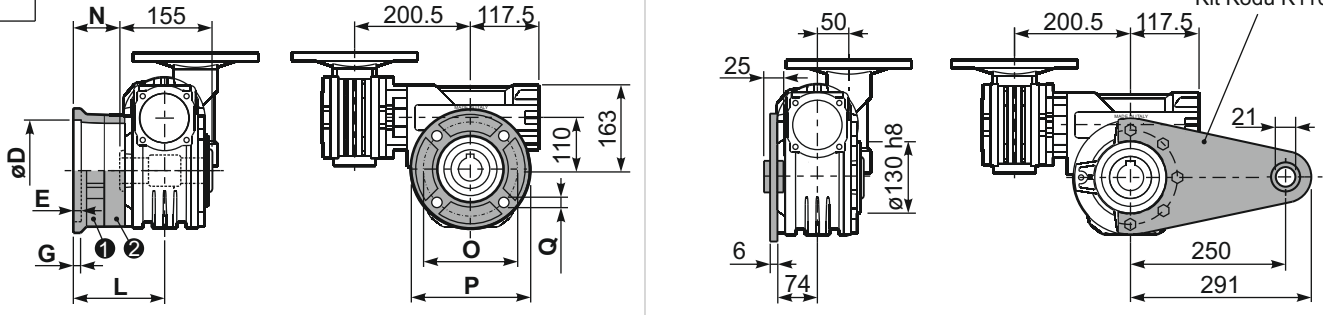


	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Kit Kodu
Tip B	170	180	22	224	200	240	286	333	ø13	K110.9.022
Tip S	172	160	18	190	200	240	288	335	ø14	KS110.9.023

P115FC... Çıkış Flanşı
Output flange

P115BR... Tork Kolu
Reaction arm

Kit Kodu K110.9.027

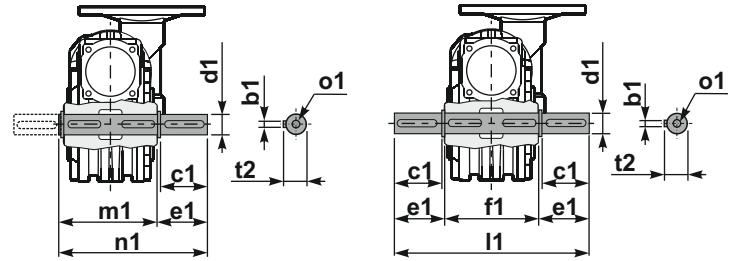


Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	170 ^{+0.083} / _{+0.043}	11	16.5	131.5	54	230	270	13	① K110.9.010 ② -
FL	170 ^{+0.083} / _{+0.043}	11	16.5	179.5	102	230	270	13	① K110.9.011 ② -

Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	180 ^{+0.040} / ₀	5	18	150	72.5	215	250	15	① KS110.9.014 ② -
F2	170 ^{+0.083} / _{+0.043}	9.5	15	178	100.5	230	270	13	① KS110.9.012 ② -
F3	180 ^{+0.040} / ₀	5	18	130	52.5	215	250	15	① KS110.9.013 ② -

P115.....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft

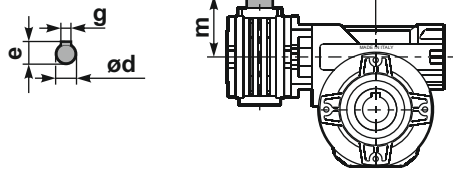
P115.....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



① Kit Kodu K110.5.028 Tip B

② Kit Kodu K110.5.029 Tip B

R115FB... Giriş Mili
Input shaft



	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	16 h6	18	5	30	74.5	M6x16	① K050.5.006 PAM71 ② K050.5.007 PAM80
Tip S	14 h6	16	5	30	74.5	M5x10	① KS050.5.008 PAM71 ② KS050.5.009 PAM80

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	12	75	42 ^{-0.005} / _{-0.020}	96.5	155	348	163.5	260	45	M12x32
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ZET

R e d ü k t ö r

ZET Redüktör Sanayi ve Ticaret A.Ş.



İSTANBUL MERKEZ OFİS / HEAD OFFICE

Uzunçayır Caddesi No: 43
D Blok No:3-4
34722 - Hasanpaşa
İstanbul - Türkiye

Tel : +90-216-327 7254 (2L pbx)
: +90-216-326 0679
Fax : +90-216-326 0078

ESKİŞEHİR FABRİKA / FACTORY

Organize Sanayi Bölgesi
14. Cadde No: 17
26110 - OSB
Eskişehir -Türkiye

Tel : +90-222-236 2017 (4L pbx)
Fax : +90-222-236 2035

info@hydrozet.com
www.hydrozet.com
www.zetreduktor.com